

Zu verkaufen

Mercedes Benz SL 230 Pagode, Baujahr 03/1964



Verhandlungsbasis

CHF 78'000

Marke:
Modell:
Kilometerstand:
Erstzulassungsjahr:

Mercedes Benz
W 123 / SL 230
133.000
1964

Fahrzeugtyp:
Kraftstoffart:
Leistung (PS):
Hubraum:
Getriebe:

Cabrio / Pagode
Benzin
150
2300 cm³
handgeschaltet

Beschädigtes Fahrzeug:
Außenfarbe:
Material Innenausstattung:
Anzahl Türen:
Anzahl Sitzplätze:
Innenausstattung:
Farbe der Innenausstattung:
Ausstattung:

nein / unfallfrei
original rot metallic
Vollleder
2
2 plus 1 (Notsitz)
Vollleder
offwhite
Radio / Alarmanlage

HU:

nächste 08.2026
kann auch in der CH eingelöst werden

Privatanbieter:

Mario Sydler, Tel. +41 79 316 03 63 (what's app)
+49 176 829 827 88

Ort:

Hochschwarzwald / Deutschland

Die Pagode wurde von 1979 bis 1981 sehr aufwendig mit original Mercedes Benz Ersatzteilen restauriert. Dabei wurden alle Teile die durch Korrosion, Verschleiß oder Abnutzung beschädigt waren mit Originalteilen ersetzt. Detailbilder der Restauration sind vorhanden.

Seit der Restauration wurde das Fahrzeug nie im Winter oder bei starkem Regen gefahren.

Durchgeführte Arbeiten:

Karosserie

Das Auto wurde bis zur Rohkarosserie zerlegt und neu aufgebaut. Die Schweißarbeiten wurden mit einem Schutzgasschweißgerät und einer Schweißpunktzange durchgeführt. Bei der Restauration wurde auf optimale Maße geachtet. Durch den Einsatz von Neuteilen konnte die originale Passgenauigkeit sichergestellt werden.

Motorhaube, Türen, Kofferraumdeckel sind original aus Aluminium; diese wurden komplett abgelaugt, die vordere und hintere Beplankung, d.h. Kotflügel links und rechts mit Front und Heckpartie wurden ersetzt, die inneren Kotflügel, Radläufen, Spritzschutz, sowie die inneren Schwellen-Träger (Chassis) und den äußeren Schwellen aufgebaut, vermessen und verschweißt. Alle Schweißnähte und -Punkte wurden geschliffen und gesäubert, anschließend mit EP2K (Epoxidharz) grundiert und mit Höchner Chassis Lack lackiert. Alle Hohlräume wurden behandelt.

Der Unterboden ist mit Steinschlagschutz versehen. Die Hohlräume sind mit Hohlraumversiegelung (spez. Wachs) geschützt. Es wurden für einzelne Teile Chromstahl Schrauben verwendet.

Lackierung

Das Fahrzeug wurde komplett innen und außen in original Mercedes rot metallic lackiert und anschließend mit Klarlack versiegelt.

Motor

Der Motor wurde von der Mercedes Garage Bülle in Singen eingestellt. Die Einspritzpumpe wurde von Bosch komplett revidiert. Die Auspuffanlage wurde in Chromstahl nachgebaut (ohne Rost).

Innenraum

Die Lederausstattung wurde dazumal mit Lederfarbe gespritzt sowie der Teppichsatz erneuert.

Verdeck

Das Stoff-Dach des Verdecks wurde im Jahre 2010 erneuert. Das Original Hardtop in Wagenfarbe wird mitgeliefert.

Das ganze Interieur / Innenausstattung wurde im Jahre 2017 mit original Mercedes Leder erneuert und dabei wurden auch die Sitze neu aufgepolstert. Komponenten hinterm Armaturenbrett wurden größtenteils erneuert.

Im September 2019 gab es einen großen Service wobei auch gleich die Schaltgetriebe-Teflonbuchsen ersetzt wurden.

Am 7. Juli 2020 gab es eine neue Banner Running Bull AGM 60 Ah Gel-Autobatterie und im August 2020 wurde die Benzinleitung vorne vollständig ersetzt und erneuert.

2023 wurde im Zuge eines bevorstehenden Wertgutachtens in der Mercedes Garage Konstanz, welche spezialisiert auf Oldtimer ist, die gesamte Lenkung ausgebaut und revidiert, auch einige Teile bei der Bremsanlage wie Bremsbeläge, vorne Bremssattel, Bremsleitung wie Bremszangen wurden fachmännisch repariert.

Zudem erhielt der SL 4 neue Oldtimer Weißwandreifen Michelin MXV.

Das Wertgutachten wurde am 12. November 2023 durchgeführt, der absolut schöne Wagen erhielt dabei die Bestnote für einen 60-jährigen (2. März 1964) noch auf der Straße fahrenden Oldtimer von 2,25.

Eine ausführliche Fotodokumentation ist vorhanden.