

**EUR 63'990.-**

Thomas Semler
42579 Heiligenhaus
Deutschland
004917660444603

VW Karmann Ghia Typ 14 | 1968

Karmann Ghia Cabrio im Cal Look

Beschreibung:

Teilauszug vom Gutachten Karmann Ghia Cabrio im Cal Look vollständig restauriert

Karosserie: 2+

Die Karosserie des Karmann Ghia befindet sich in einem sehr guten Zustand.

Die Karosserie wurde vollständig restauriert und von Grund auf, neu aufgebaut.

Beginnend mit der Bodengruppe wurde diese teils erneuert und anschließend mit einem Korrosionsschutz versiegelt. Die Seitenschweller wurden erneuert und ebenfalls versiegelt. Die Karosserie wurde umfangreich restauriert.

Aufgrund der umfangreichen Erneuerung diverser Bleche der Karosserie weist das Fahrzeug keinerlei Korrosion auf. Die Einpassungen der erneuerten Bleche ist passgenau und die Peripherie der Karosserie entspricht im Gesamten dem vom Hersteller vorgesehenen Formen und Strukturen. Die Passungen der beweglichen, geschraubten Karosseriebauteile wie die Türen und die Hauben sind als sehr gut zu erachten. Die Spaltmaße sind weitgehend gleichmäßig und die Hauben und Türen lassen sich ohne großen Kraftaufwand öffnen und schließen.....

Lack: 2+

Der Karmann Ghia wurde im Zuge der Restauration auch komplett neu in einem Grün-Olive Uni Farbton lackiert. Die Karosserie wurde außen sowie innen neu lackiert. Da das Fahrzeug im gesamten neu lackiert wurde, finden sich keinerlei Farbtonunterschiede wieder. Darüber hinaus ist die Lackstruktur und die Lackoberfläche einheitlich und gleichmäßig. Eingefallene Partien oder Lackläufer, sowie eine Orangenhaut konnten nicht festgestellt werden. Auch das Lackfinish ist sauber

Chrom / Zierrat: 2+

Der Karmann Ghia ist mit Chrom Stoßfängern vorne und hinten ausgestattet.

Das Chrom weist einen sehr guten Zustand. Die historisch korrekten Embleme und Schriftzüge finden sich an den dafür vorgesehenen Positionen am Fahrzeug wieder. Diese sind frei von Schäden und korrekt befestigt.....

Glas: 2+

Die Verglasung des VW ist in einem guten Zustand. Die Frontscheibe wurden inkl. der Dichtung erneuert. Die Seitenscheiben lassen sich ohne Beanstandungen per Kurbel mechanische heben und senken. bei den Seitenscheiben handelt es sich um die werkseitigen Exemplare, welche nur geringe Nutzungsspuren aufweisen.....

Innenausstattung: 2+

Die Innenausstattung des Karmann Ghia wurde im ganzen überarbeitet und erneuert. Die Instrumente befinden sich optisch in einem neuwertigen Zustand und wurden zuvor vollständig optisch und technisch revidiert. Die Sitze sind neu gepolstert und in gelochten und gesteppten Leder in Schwarz neu bezogen. Das Ergebnis ist sehr gut, da weder Falten noch Schäden bei der in Augenscheinnahme verzeichnet werden konnten. Abweichend des Auslieferungszustandes verfügt der Karmann Ghia nun über Zwei-Punkt-Sicherheitsgurte für den Fahrer und Beifahrer. Der Fußraum wurde mit einem schwarzen Veloursteppich ausgekleidet und weist einen sehr guten Zustand mit einer sehr gute Passung auf. Es wurde jedoch bewusst auf den Einbau eines kompletten Teppichsatzes verzichtet. Auch der Schalthebel wurde gegen ein Exemplar der Firma Vintage Speed erneuert, um die Schaltwege zu verkürzen.....

Technik: 2+

Die Technik des VW ist nach der durchgeföhrten Restauration in einem voll funktionstüchtigen und gutem Zustand. Sämtliche Kabel und Leitungen wurden erneuert. Diese wurden sauber isoliert und die Kabelstränge und Leitungen sauber verlegt und befestigt. Sämtliche Funktionen, wie der Scheibenwischer vorne oder die Beleuchtungsanlage funktionieren ohne Beanstandungen. Die elektrischen Sicherungen der elektrischen Anlage weisen eine zeitgenössische Spezifikation auf. Die elektrische Anlage läuft auf 12 Volt Bordspannung.....

Motor und Getriebe: 2+

Der Motor des VW wurde umfangreich geändert und entspricht nicht mehr dem Originalzustand. Der Hubraum wurde auf insgesamt 1970ccm erweitert. Der Motorblock und die Zylinderköpfe wurden auf 90,5mm gespindelt. Die Zylinderköpfe wurden zuvor erneuert. Die Lagergasse der Kurbelwelle wurde überarbeitet und eine Kurbelwelle mit einem Durchmesser von 78mm verbaut. Die Lagerschalen wurden entsprechend erneuert und die Zylinder wurden mit

90,5 x 82mm Schmiedekolben der Firma K+Z bestückt. Der Ventiltrieb wurde entsprechend den Umbauten angepasst und die Stößel samt Ventilsteuierung erneuert. Aufgrund des erhöhten Hubraumes des Motors wurde eine andere Motorölpumpe verbaut. Durch die Erhöhung des Hubraumes hat sich die Leistung und auch das Drehmoment erhöht, welches der Motor nun entfalten kann. Um den erhöhten Kräften standzuhalten wurde der Antriebsstrang verändert. Unter anderem wurde ein Schwungrad und eine Kupplung mit einem Durchmesser von 200mm verbaut. Die Gemischaufbereitung erfolgt nun durch verbaute Weber 44IDF-Vergaser und auch der Zündverteiler ist entsprechend geändert worden. Als Abgasanlage wurde eine Anlage der Firma CSP mit einem Fächerkrümmer verbaut. Eine abschließende Leistungsmessung auf einem Prüfstand wurde durchgeführt. Der Motor wurde umfangreich gereinigt und diverse Bauteile sind gestrahlt worden, sodass das Gesamterscheinungsbild neuwertig erscheint.....

Achsen: 2+

Die Achsen wurden im Zuge der Restauration ebenfalls überarbeitet und sämtliche Lagerungen erneuert. Die Achsträger sind gleich der Bodengruppe mit Korrosionsschutz versiegelt worden und sämtliche Schraubverbindungen wurden erneuert. Das Fahrwerk wurde ebenfalls erneuert. Bremse: 2+ Die Bremsanlage wurde für die Vorder- und Hinterachse aufgrund der Leistungssteigerung mit Scheibenbremsen bestückt. Hierzu wurden an der Vorderachse Festsattel und an der Hinterachse Faustsattel verbaut. Die verbauten Bauteile weisen einen neuwertigen Zustand auf.....

Dokumentation Das Gutachten wurde aufbaubegleitend durch den Unterzeichner und Gutachter erstellt. Das in Rede stehende Fahrzeug wurde daher des Öfteren besichtigt und Lichtbilder der verschiedenen Restaurationsfortschritte wurden durch den Unterzeichner mit Lichtbildern dokumentiert.....

Arbeiten nach dem Gutachten durch eine Fachfirma.

Vorderachskörper verstellbar 8/65-51mm mit Federn und Gelenken gekürzt sowie 4x Bilstein Stoßdämpfer sowie eine Hardyscheibe wurden nach dem Gutachten getauscht Preis hierfür war
3500,00 Euro

Volkswagen Karmann Ghia Cabrio im Cal Look vollständig restauriert
Dies ist ein fantastischer Wagen mit sehr viel Charme, wunderschöner Lackierung und feiner Innenausstattung, einfach ein Traumwagen mit super Fahreigenschaften.
In dieses Cabriolet steigen Sie mit einem Lächeln ein und mit noch mehr Lächeln wieder aus.

Das wunderschöne Cabrio ist zugelassen mit TÜV + H-Kennzeichen und sofort fahrbereit.

Aus Zeitmangel möchte ich mich leider von diesem Traumwagen trennen.

Bitte nur mit ernstgemeinten Anfragen auf mich zukommen,

Fahrzeugdetails:

Marke:	VW	Tachostand abgelesen:	1'700
Modell:	Karmann Ghia Typ 14	Leistung KW / PS:	81 / 110
Karosserieform:	Cabriolet	Hubraum:	1.970
1. Verkehrsetzung:	Oktober 1968	Zylinder:	4
Letzte MFK:		Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Grün	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Schwarz	Getriebe:	Manuell
Innenmaterial:	Leder	Türen:	2
Plätze:	4		

Ausstattung:

Radio / CD

Veteranenzulassung