



## Auktions-Fahrzeug



### Oldtimer Galerie International GmbH

Gürbestrasse 1  
3125 Toffen  
Schweiz  
0318196161

## VW Golf GTI | 1983

In der Auktion am 30.05.2026 an der SWISS CLASSIC WORLD in LUZERN

### Beschreibung:

Schätzpreis in CHF: 24'000-28'000

Standort: Toffen

Lot Nr.: 26

Im September 1975 präsentierte Volkswagen auf der IAA den ersten Golf GTI. Er war mit dem 110 PS starken Motor des Audi 80 GTE ausgestattet, hatte innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und einen zusätzlichen Ölkühler. Der Golf GTI bot einen leistungsstarken Motor in einem für die breite Masse der Autofahrer erschwinglichen kompakten und alltagstauglichen Auto. Ausgestattet mit der mechanischen Einspritzanlage K-Jetronic von Bosch, einem 1.6 Liter-Motor und 110 PS Leistung bei einem Leergewicht von 810 kg konnte der Golf GTI gut mit den Fahrleistungen der Konkurrenzmodelle mithalten. Der erste GTI wurde zu einem Verkaufsschlager und ebnete den Weg für spätere sogenannte „Hot Hatches“ – sportliche Kompaktwagen mit relativ grosser Leistung. 1982 wurde der 1.6 Liter Motor durch einen mit 1.8 Litern und 112 PS ersetzt. Zum Ende der Golf-I-Produktion kam im Mai 1983 das Sondermodell „Pirelli“ auf den Markt. Für 22.800 DM war es in den Farben Marsrot, Lhasagrün Metallic, Alpinweiss und Heliosblau erhältlich. Colorverglasung, Pirelli-Leichtmetallräder und in Wagenfarbe lackierte Kotflügelverbreiterungen, Stossfänger und Aussenspiegel waren enthalten. Unser VW Golf GTI ist eines von nur rund 10'500 Fahrzeugen des „Pirelli“ Sondermodelles und wurde am 5. Oktober 1983 erstmals in Deutschland zugelassen. Nach vier Besitzern in Reutlingen wurde der Wagen 2008 stillgelegt und kurze Zeit später von einem

Garagisten und Liebhaber in die Schweiz importiert. Es folgte eine liebevolle Aufbereitung und der Golf wurde dann einige Zeit mit Händlerschilder gefahren. Im November 2021 erfolgte schliesslich die MFK als Veteranenfahrzeug mit damals 240'287 km auf der Uhr. 2023 wurde der GTI vom letzten Besitzer übernommen, welcher den Golf erstmals in der Schweiz zulies und anschliessend rund 4'700 km damit zurückgelegt hat. Im Juni 2024 liess er einen Satz Koni Sport Stossdämpfer sowie Eibach Fahrwerksfedern einbauen, um dem kultigen Flitzer wieder zur gewohnt sportlichen Kurvenlage zu verhelfen. Im April 2026 wurde festgestellt, dass der Motor zu wenig Öldruck hat – in der Folge wurden Ölpumpe, Pleuellager, Ölfilter, Zahnriemen und Wasserpumpe ersetzt. Im Zuge dieser Arbeiten wurde auch gleich der angeschlagene Synchronring des zweiten Ganges ersetzt. Mit 245'200 km auf der Uhr befindet sich der hübsche Golf in gutem bis sehr gutem Zustand und wird mit der letzten MFK als Veteranenfahrzeug im Mai 2026 an einen neuen Liebhaber übergeben.

### Fahrzeugdetails:

<b>Marke:</b>	VW	<b>Tachostand abgelesen:</b>	245'300
<b>Modell:</b>	Golf GTI	<b>Leistung KW / PS:</b>	82 / 112
<b>Karosserieform:</b>	Coupé	<b>Hubraum:</b>	1760
<b>1. Verkehrsetzung:</b>	Oktober 1983	<b>Zylinder:</b>	4
<b>Letzte MFK:</b>	Mai 2026	<b>Treibstoff:</b>	Benzin
<b>Aussenfarbe:</b>	Grün	<b>Antrieb:</b>	Front
<b>Innenfarbe:</b>	Grün, Schwarz	<b>Getriebe:</b>	Manuell
<b>Innenmaterial:</b>	Stoff	<b>Türen:</b>	2
<b>Plätze:</b>	5		

### Ausstattung:

Veteranenzulassung