



**CHF 12'500.-**

**classic-autos.ch**

Roland Knecht-079 229 88 71 \*\* \*\*

Hof 15

8737 Gommiswald

Schweiz

0792298871 / 0794453204

## **VW Bora | 2002**

**ABSOLUT SELTEN - 180 PS 20V-TURBO - 1. HAND - 1. LACK - HIGH-LINE - SPORTSITZE - 6-GANG-HANDSCHALTER - TOP-ZUSTAND - SAMMLERFAHRZEUG - FRISCH AB MFK!**

### **Beschreibung:**

Fahrzeugstandort: Obfelden ZH | Direktkontakt: 079 229 88 71

Kennen Sie den? Vermutlich nicht, denn der VW Bora fristet in der Youngtimerwelt bisher ein ruhiges Dasein. Zu Unrecht – zumindest in dieser Konfiguration. Wir finden auch, dass man dem Wagen sein Alter nicht ansieht. Zeitlos und zurückhaltend wirkt er – beinahe wie ein geschrumpfter Phaeton. Fahrdynamisch und ausstattungsstechnisch war der Bora seinem Bruder Golf schon immer einen Tick voraus – etwas ruhiger, etwas satter sowie deutlich gediegener und wertiger ausgearbeitet im Innenraum. Zumal wie hier in der kostspieligsten Optionsvariante namens »Highline«. Sie zeichnet sich unter anderem durch Sportsitze, Lederlenkrad, Schalthebel mit Holzknauf, Holzfuhrnereinlagen im Armaturenbrett und sportlichen Anzeigen im Chrom-Alu-Look aus. Ein weiteres Highlight ist der 1.8 Liter 20V-Turbo-Motor, der im Bora nur ganz selten verbaut wurde. Zusammen mit dem ebenso raren 6-Gang-Handschaltgetriebe wird aus dem Bora ein echter Sleeper, also ein Wolf im Schafspelz. 180 Turbo-PS versprechen ein mehr als dynamisches Fahrerlebnis. Besonders die Elastizität zwischen 50 und 100 km/h ist beeindruckend. Kaum jemand erwartet von diesem diskret auftretenden Auto derartige Beschleunigungswerte. Selbst bei den Gölfen der vierten Generation gelten die seltenen 180 PS-Varianten als Heiliger Gral – weil die 30 Mehr-PS

gegenüber dem »normalen« GTI eben extrem spürbar sind. Highlight Nummer drei ist die Geschichte und der Zustand dieses »Sport«-Bora. Erst ein Vorbesitzer (Jahrgang 1950), eine lückenlose Servicegeschichte und erst 72'500 Kilometer (garantiert) sowie ein rundum gepflegter Erstlack (ausgemessen) und ein Interieur im Jahreswagenzustand sind Garantien dafür, dass diese Exklusivität jedes Sammler- und Liebhaberherz im Sturm erobert. Unglaublich aber Tatsache: In sechs Jahren ist dieser Wagen zum Oldtimer gereift und kassiert den Veteranenstatus. Übrigens ist der Bora auch umfangreich ausgestattet und geht als perfekter, zuverlässiger Daily-Driver durch. Wofür er aber fast zu schade ist. Wir finden, dass er in Liebhaber-Hände gehört und verkaufen ihn ab frischer MFK vom 26.2.26. Auf Wunsch und gegen Aufpreis lassen wir noch eine grosse Wartung durchführen. Wer einen seltenen, rassigen und praktischen Youngtimer sucht, einer der noch mit der legendären Volkswagen-Qualität der Piëch-Ära aufwartet, muss sich dieses Einzelstück sichern! Per Mitte März 2026 ist nach unserer Recherche europaweit kein vergleichbares Fahrzeug inseriert.

Mehr Infos und Bilder sowie weitere faire Angebote unter: [classic-autos.ch](http://classic-autos.ch)

Wir suchen auch immer gepflegte Oldtimer, Youngtimer, Klassiker und Raritäten gegen Bar/Eintausch oder verkaufen Ihr eigenes Fahrzeug ohne Standgebühren - fragen Sie uns an, es lohnt sich! 079 229 88 71

Irrtümer, Fehler und Zwischenverkauf vorbehalten

### Fahrzeugdetails:


<b>Marke:</b>	VW	<b>Tachostand abgelesen:</b>	72'500
<b>Modell:</b>	Bora	<b>Leistung KW / PS:</b>	132 / 179
<b>Karosserieform:</b>	Limousine	<b>Hubraum:</b>	1781
<b>1. Verkehrsetzung:</b>	September 2002	<b>Zylinder:</b>	4
<b>Letzte MFK:</b>	Februar 2026	<b>Treibstoff:</b>	Benzin
<b>Aussenfarbe:</b>	Schwarz	<b>Antrieb:</b>	Front
<b>Innenfarbe:</b>	Anthrazit	<b>Getriebe:</b>	Manuell
<b>Innenmaterial:</b>	Stoff	<b>Türen:</b>	4
<b>Plätze:</b>	5		

## Ausstattung:

 ABS

 Airbag

 Alufelgen

 elektr. Fenster