



CHF 36'500.-

classic-autos.ch

Roland Knecht-079 229 88 71 ** **

Hof 15

8737 Gommiswald

Schweiz

0792298871 / 0794453204

Triumph TR2 | 1955

Triumph TR2 Roadster

Beschreibung:

Fahrzeugstandort: Obfelden ZH | Direktkontakt: 079 229 88 71

Der Triumph TR2 gehörte Anfang der Fünfzigerjahre zu den modernsten britischen Sportwagen. Er war leicht, schnell, günstig und ganz auf das Fahrerlebnis konzentriert. Seine Präsentation war damals eine kleine Sensation, denn der bildschöne gezeichnete Roadster war im Hinblick auf Motorisierung und Fahrwerk geradezu ein Schnäppchen. Kein Wunder stiess der TR2 eine Erfolgsgeschichte an, die erst in den Achtzigerjahren mit den Modellen TR7 und TR8 ihr Ende nahm. Dieses Exemplar präsentiert sich in klassischem Rot mit beigem Lederinterieur und verkörpert damit genau jene sportliche Eleganz, die den TR2 bis heute so begehrenswert macht. Als Rechtslenker bleibt er zudem seiner Herkunft treu und unterstreicht den authentischen Charakter dieses Roadsters. Der Wagen wurde 1985 in England erworben und in die Schweiz importiert. Anschliessend liess ihn der neue Besitzer, ein Schweizer Automobilsammler, von Grund auf restaurieren. Von da an, also seit über fünfzig Jahren befindet sich der Triumph in gleicher Hand und wurde stets mit grosser Sorgfalt und technischem Verständnis gepflegt und regelmässig auf hohem Niveau unterhalten. Die Historie ist aussergewöhnlich gut dokumentiert – die vorhandenen Belege füllen nicht weniger als zwei Bundesordner. Betrachtet man Umfang und Qualität der Arbeiten, lässt sich durchaus sagen, dass das Fahrzeug im Laufe der Jahre nicht nur einmal, sondern eher dreimal

umfassend und komplett überholt wurde. Entsprechend präsentiert sich unser TR2 heute in einem Zustand, der sowohl optisch als auch technisch keine Fragen offenlässt. Die Linien wirken klar und stimmig, das Interieur zeigt sich hochwertig – kein Wunder, handelt es sich doch um Lederarbeiten, die von der kundigen Hand eines Sattlerbetriebes geschaffen wurde – also keine Fertigware aus dem Katalog. Alles vermittelt den Eindruck eines Fahrzeugs, das stets mit Respekt vor seiner Originalität behandelt wurde, ohne dabei auf Zuverlässigkeit und beste Qualität zu verzichten. Was nach den ersten Metern auffällt: Dieser Wagen läuft wie der Teufel und zieht durch, als gäbe es kein Morgen. Nie würde man eine solche Elastizität von einem über siebzigjährigen Roadster erwarten. Das Prädikat »Sportwagen« darf sich dieser TR2 mit Stolz an die Brust heften. Keine Frage, dass die letzte Revision des Aggregats von einem »Motorenzauberer« durchgeführt wurde. Der Verkauf dieses Schmuckstücks erfolgt aus Altersgründen und bietet damit eine seltene Gelegenheit, einen derart gepflegten und dokumentierten TR2 zu erwerben. Das Fahrzeug wird frisch ab MFK als Veteran angeboten und hat kürzlich einen grossen Service erhalten – beste Voraussetzungen für unbeschwerte Ausfahrten. Ein klassischer britischer Roadster mit Charakter, Geschichte und in bester Verfassung – bereit für einen neuen Besitzer, der die gleiche Leidenschaft und Sorgfalt aufbringt und mit ihm hoffentlich den hundertsten Geburtstag – natürlich den des Wagens – feiern wird.

Noch ein Wort zur Rechtslenkung. Zu Unrecht fürchten sich viele Klassik-Piloten, auf der »falschen« Seite Platz zu nehmen. Bei all den schmalen, kleinen englischen Sportwagen wie Triumph, MG, Morgan, TVR oder Super Seven, ist das Rechtssitzen ein Umstand, den man nach wenigen Minuten für normal empfindet. Engagierte und erfahrene Piloten finden sich schnell mit der Schaltung in der linken Hand zurecht. Um ehrlich zu sein, macht es sogar Spass so zu fahren. Es ist nicht alltäglich und passt daher zu einem Oldie. Schliesslich will man sich beim Fahren eines Klassikers nicht gleich fühlen, wie im Alltags-Oktavia. Kenner wissen zudem, dass echte Rennwagen, in der Regel rechtsgelenkt sind, da ein Grossteil der Rennstrecken im Uhrzeigersinn verlaufen und rechtsgelenkte Fahrzeuge dadurch im Vorteil sind. Also keine Angst vor der »falschen« Seite!

Mehr Infos und Bilder sowie weitere faire Angebote unter: classic-autos.ch

Wir suchen auch immer gepflegte Oldtimer, Youngtimer, Klassiker und Raritäten gegen Bar/Eintausch oder verkaufen Ihr eigenes Fahrzeug ohne Standgebühren - fragen Sie uns an, es lohnt sich! 079 229 88 71

Irrtümer, Fehler und Zwischenverkauf vorbehalten

Fahrzeugdetails:

Marke:	Triumph	Tachostand abgelesen:	67'000
Modell:	TR2	Leistung KW / PS:	74 / 100
Karosserieform:	Cabriolet	Hubraum:	1991
1. Verkehrsetzung:	Juni 1955	Zylinder:	4
Letzte MFK:		Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Rot	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Beige	Getriebe:	Manuell
Innenmaterial:	Leder	Türen:	2
Plätze:	2		

Ausstattung:

- Veteranenzulassung kein Unfallfahrzeug ab MFK