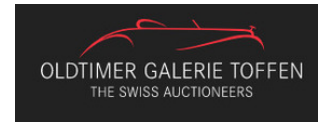




**Auf Anfrage**



**Oldtimer Galerie  
International GmbH**

Gürbestrasse 1  
3125 Toffen  
Schweiz  
0318196161

## Sauber C5 | 1976

### Beschreibung:

Dieser Sauber C5 wurde von Philippe Burckhardt (CH), Besitzer des Francy Racing Teams, unter dessen Banner Sauber die Werkswagen einsetzte, 1976 neu gekauft und in der Sportwagen-Weltmeisterschaft für offene 2-Liter-Sportprototypen eingesetzt. In der 1976er Saison wird der C5 meist von Herbert Müller alias „Stumpen Herbie“ gefahren und das Francy Racing Team/PP Sauber Racing gewinnt die Interserie-Europameisterschaft mit der #002.

In der Folgesaison wurde der Wagen in der Interserien-Europameisterschaft, bei den 24 Stunden von Le Mans, und in der Sportwagen-Weltmeisterschaft für offene 2-Liter-Sportprototypen eingesetzt - dann meist gefahren von Eugen Strähl – und das Francy Racing Team wurde 1977 mit dem Wagen Vize-Meister der Interserien-Europameisterschaft.

1978 wurde 76-C 05-002 dann an Peter Hoffmann (D) verkauft, dieser verkaufte den Sauber 1980 an Norbert Drombowski (D). Dieser montierte einen Chevrolet V8 und bestritt einige Läufe der Interserie. 1981 liess er einen Ford Zakspeed Turbomotor einbauen und nützte den C5 bis 1984 für weitere Einsätze in der Interserie. 1989 wurde der Wagen durch Dieter Riegel (D) erstanden, welcher wieder einen originalgetreuen BMW M12/6 Motor einbaute. 2004 wurde #002 durch den Erstbesitzer Philippe Burckhardt (CH) zurückgekauft und dann im Orwell Supercup, beim Bergrennen Arosa und an den Austragungen 2004 und 2006 der Le Mans Classic durch Christoph Burckhardt und Edy Schorno eingesetzt. 2011 erstand N.N. (D) den Sauber. Dieser entschied sich 2020 den Renner zu restaurieren und in der 1976er Lackierung neu erstrahlen zu lassen.

2021 schliesslich, wurde dieses Stück Schweizer Renngeschichte wieder in sein Heimatland zurückgebracht. Der Sauber wurde seit der Restaurierung nicht mehr eingesetzt und befindet sich in hervorragendem Zustand. Eine Vielzahl an Unterhalts- und Revisionsbelegen seit 2004 ist vorhanden. Zudem wird der C5 mit einer zweiten Front (für Le Mans mit Scheinwerfern), einigen Radsätzen und weiteren Ersatzteilen an einen neuen Besitzer übergeben. Das Fahrzeug verfügt über einen FIA-HTP welcher bis 31.12.2029 gültig ist, sowie einen aktuelle ACS-Wagenpass.

### Fahrzeugdetails:

<b>Marke:</b>	Sauber	<b>Tachostand abgelesen:</b>	
<b>Modell:</b>	C5	<b>Leistung KW / PS:</b>	206 / 280
<b>Karosserieform:</b>	Rennwagen	<b>Hubraum:</b>	1999
<b>1. Verkehrsetzung:</b>	Januar 1976	<b>Zylinder:</b>	4
<b>Letzte MFK:</b>		<b>Treibstoff:</b>	Benzin
<b>Aussenfarbe:</b>	Rot, Weiss	<b>Antrieb:</b>	Heck
<b>Innenfarbe:</b>		<b>Getriebe:</b>	Manuell
<b>Innenmaterial:</b>		<b>Türen:</b>	
<b>Plätze:</b>	1		

### Ausstattung:

- Rennwagen ohne Strassenzulassung