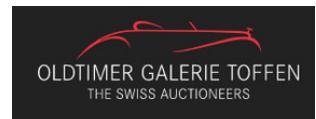




CHF 295'000.-

**Oldtimer Galerie  
International GmbH**

Gürbestrasse 1  
3125 Toffen  
Schweiz  
0318196161

## Rolls-Royce Silver Cloud II DHC | 1961

### Beschreibung:

Als man bei Rolls-Royce über die Ablösung des zuverlässigen und noch den Vorkriegs-Fahrzeugen verwandten Silver Dawn nachdachte, da wollte man die tendenziell konservativen Käufer genauso wenig vor den Kopf stossen wie die unabhängigen Karosseriebauer, die auf einen Wagen mit separatem und stabilem Chassis angewiesen waren. So übernahm der im April 1955 vorgestellte Silver Cloud die klassische Bauweise, bei der Karosserie und Fahrgestell separat sind. Allerdings sollte der neue Wagen natürlich deutlich besser werden und so verwendete man statt der bisherigen U-Profile geschlossene Kastenträger für den Rahmen. Das Fahrwerk und die Bremsanlage wurde selbstverständlich auf den aktuellen Stand gebracht, als Antrieb diente jedoch zuerst noch der bewährte Reihensechszylinder mit 4.9 Litern Hubraum. Ende 1959 wurde dieser durch den neu entwickelten V8 mit 6.23 Litern Hubraum und rund 200 PS Leistung ersetzt – so wurde aus dem Silver Cloud der Silver Cloud II. Auch bei diesem konnten neben der Werkskarosserie auch diverse Sonderkarosserien bestellt werden - unter anderen die sogenannte «Drop Head Coupe Conversion», welche wie der Standardaufbau von H.J. Mulliner durchgeführt wurde. Der angebotene Silver Cloud II wurde durch die Garage de l'Athenée in Genf am 31. Januar 1961 für einen in Lausanne lebenden Briten mit eben dieser Karosserievariante bestellt. Ursprünglich als Rechtslenker geordert, entschied man sich den Rolls-Royce noch vor der Auslieferung auf die in der Schweiz übliche Linkslenkung zu ändern. Als Lackierung wurde «steel blue» über «midnight blue» gewählt und kombiniert wurde diese mit einer blauen Lederausstattung. Dann verliert sich

die Geschichte und das edle Cabriolet wurde irgendwann nach Deutschland verkauft. Da hatte der Wagen total 7 Halter, von welchen der letzte 2008/2009 für eine originalgetreue Restaurierung besorgt war. 2013 wurde der Silver Cloud von einem Schweizer Liebhaber erworben und in sein Auslieferungsland zurückgebracht. Am 17. Juni 2013 erhielt der Wagen die erste Abnahme als Veteranenfahrzeug und wurde seither nur rund 7'000 Kilometer gefahren. Wie die vorhandenen Belege zeigen, wurde die Wartung keineswegs vernachlässigt, womit sich das Cabriolet aktuell in sehr gutem Allgemeinzustand befindet. Als einer von nur 52 von H.J. Mulliner gebauten Silver Cloud II mit Drop Head Aufbau stellt dieses Fahrzeug die seltene Gelegenheit dar eine Rolls-Royce Sammlung entsprechend zu ergänzen. Die letzte MFK als Veteranenfahrzeug erfolgte im September 2024.

## Fahrzeugdetails:

<b>Marke:</b>	Rolls-Royce	<b>Tachostand abgelesen:</b>	52'500
<b>Modell:</b>	Silver Cloud	<b>Leistung KW / PS:</b>	131 / 178
<b>Karosserieform:</b>	Cabriolet	<b>Hubraum:</b>	6230
<b>1. Verkehrsetzung:</b>	Januar 1961	<b>Zylinder:</b>	8
<b>Letzte MFK:</b>	September 2024	<b>Treibstoff:</b>	Benzin
<b>Aussenfarbe:</b>	Blau, Silber	<b>Antrieb:</b>	Heck
<b>Innenfarbe:</b>	Blau	<b>Getriebe:</b>	Automatik
<b>Innenmaterial:</b>	Leder	<b>Türen:</b>	2
<b>Plätze:</b>	5		

## Ausstattung:

- Veteranenzulassung