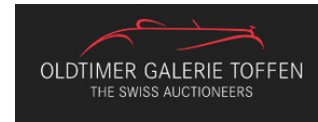




CHF 82'500.-



**Oldtimer Galerie
International GmbH**

Gürbestrasse 1
3125 Toffen
Schweiz
0318196161

Renault Alpine A 110 | 1971

Beschreibung:

Der Alpine A110 wurde mit der Zusatzbezeichnung „Tour de France“ 1962 in Paris der Öffentlichkeit vorgestellt. Er entstand als Weiterentwicklung des A108 Berlinette und wurde viele Jahre im internationalen Renn- und Rallyesport erfolgreich eingesetzt. Die bekanntesten Erfolge sind die Siege in der Rallye Monte Carlo, der Gewinn der Europameisterschaft im Rallyesport und der Gewinn der Rallye-Weltmeisterschaft (1971 und 1973). Die Alpine A110 erschien im Jahr 1962 und setzte dort an, wo ihre Vorgänger A106 und A108 aufgehört hatten. Das Heck musste für die Aufnahme der neuen Vierzylinder-Renault-Triebwerke überarbeitet werden, das Zentralrohrchassis hatte man schon früher Schritt für Schritt verbessert. Die Karosserie bestand wie bei den Vorgängern aus Kunststoff, das Ergebnis war ein leichtes und agiles Auto. Im Laufe der Jahre wuchsen Hubraum (von ursprünglich 956 cm³ auf bis zu 1'796 cm³) und Motorleistung (51-172 PS), aber auch das Gewicht stieg ein wenig an. Unser Alpine A110 mit 1.3-Liter Renault-Gordini Motor wurde wohl nach Deutschland ausgeliefert und dort am 7. April 1971 erstmals zugelassen. Die frühe Geschichte des kleinen Coupés ist nicht bekannt, gemäss den vorhandenen Informationen war es jedoch lange Jahre im Besitz eines Liebhabers, welcher es nach einem Vergaserbrand 1991 restaurieren liess. Hierbei wurde wohl das Getriebe revidiert, die Vorderachse ersetzt und die Innenausstattung teilweise ersetzt. 2003 ging der Alpine an einen Markenfaher in Leipzig welcher zwei zeitgemässe Plastia-Schalensitze sowie einen zusätzlichen Frontkühler einbauen liess, wie er ab Werk 1971 bestellbar war. 2014 wurde der A110 vom Einlieferer erworben und in die Schweiz importiert.

Im Zuge der nötigen MFK-Vorbereitung zeigte sich, dass sich der kleine Franzose nicht im angenommenen Zustand befand – so folgte eine aufwändige Aufbereitung, bei welcher unter anderem die Vorderachse revidiert, zwei der optionalen GT-Felgen, die Stossdämpfer und Federn an beiden Achsen sowie alle Bremszangen und -scheiben ersetzt wurden. Seither wurde der seltene Alpine – 741 Exemplare des 1300 G wurden zwischen 1967 und 1971 produziert – nur rund 2'000 km gefahren. Für die Wartung wurde jedoch stets gesorgt, so wurde 2017 eine neue Kupplung eingebaut sowie der Simmerring des Motors ersetzt, 2019 wurden die Vergaser überholt und im März 2026 wurde der Anlasser ersetzt. Aktuell befindet sich der Alpine in gutem bis sehr gutem Zustand und wird mit der letzten MFK als Veteranenfahrzeug im Mai 2026 an einen neuen Liebhaber der Kultmarke aus Dieppe übergeben.

Fahrzeuginformationen:

Marke:	Renault	Tachostand abgelesen:	59'000
Modell:	Alpine A 110	Leistung KW / PS:	65 / 88
Karosserieform:	Coupé	Hubraum:	1255
1. Verkehrsetzung:	1971	Zylinder:	4
Letzte MFK:	Mai 2026	Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Blau	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Schwarz	Getriebe:	Manuell
Innenmaterial:	Leder	Türen:	2
Plätze:	2		

Ausstattung:

Veteranenzulassung