

**CHF 24'800.-****classic-autos.ch**

Roland Knecht-079 229 88 71 ** **

Hof 15

8737 Gommiswald

Schweiz

0792298871 / 0794453204

Puma 1600 GTS Spyder | 1980

PUMA 1600 GTS Sypder

Beschreibung:

Fahrzeugstandort: Obfelden ZH | Direktkontakt: 079 229 88 71

»Was ist das für ein Auto?« Diese Frage werden Sie oft zu hören bekommen, wenn Sie mit dem Puma GTS Spyder unterwegs sind. Gebaut von der brasilianischen Firma Puma Veículos e Motores, geniesst der Puma in Südamerika ähnlichen Kultstatus wie TVR in England oder Alpine in Frankreich. Die gelungene Formgebung erinnert an italienische Klassiker und viele Betrachter erkennen Ähnlichkeit zum Alfa Spider oder gar Ferrari Dino. Unter der geschwungenen Karosserie aus glasfaserverstärktem Kunststoff sorgt ein verkürzter Rohrrahmen des VW do Brasil für Steifigkeit. Fahrwerk und Antrieb kommen ebenso vom Volkswagenkonzern. Mit rund 70 PS bei 700 kg Leergewicht darf man in etwa ähnliche Fahrleistungen wie von einem Porsche 356 erwarten (natürlich abhängig von dessen Motorisierung). Wichtig zu wissen ist, dass der Puma kein Kitcar ist, sondern ein solid konstruiertes und seriös gebautes Fahrzeug. Immerhin ungefähr 7000 Pumas wurden hergestellt, davon gelangten 11 Stück über eine offizielle Vertretung in die Schweiz. Eines davon ist unser Spider. Alle diese 11 Fahrzeuge verfügen über einen Schweizer Typenschein und entsprechen hinsichtlich Verarbeitung Schweizer Standards. Die Spaltmasse sind exakt, Türen und Hauben schließen vorbildlich, die Kurbelscheiben funktionieren tadellos und das Verdeck sitzt auf den Millimeter. Auch Haupt- und Zusatzinstrumente zeigen ihre Werte korrekt an und verleihen

Sportwagen-Feeling pur. Die Geschichte dieses roten GTS geht zurück in die Neunzigerjahre und ist über eine Vielzahl von Belegen dokumentiert. Es handelt sich um ein Fahrzeug aus zweiter Hand. Der Gesamtzustand darf als hervorragend bezeichnet werden. Der Karosserie und dem Interieur sind kaum Gebrauchspuren anzusehen. Das Verdeck wirkt neuwertig, so auch die Sitze, die Teppiche und die Persenning. Die verchromte Gepäckbrücke lässt sich ohne weiteres demontieren, falls sie nicht gebraucht wird. Der Clou aber ist: Der 1600er Boxer-Motor, im Heck des Puma ist tatsächlich NEU! Er wurde vor vier Jahren beim namhaften Motorenbauer Gember in Deutschland gekauft und eingebaut. Alter und Gebrechlichkeit liessen es leider nicht mehr zu, dass der letzte Besitzer den Motor selber einfahren konnte. Aktuell ist er knapp 500 Kilometer gelaufen. Das Einfahren dauert noch bis 1000 Kilometer. Doch nicht nur der Motor ist neu, nein, auch die Nebenaggregate wie Vergaser, Zündung, Benzinpumpe, Alternator etc. wurden fabrikneu gekauft und angebaut. Was den Puma so reizvoll macht, ist die Kombination von Schönheit, Sportlichkeit und unkapriziöser Technik. Technikeile gibt es für kleines Geld bei Spezialisten wie Cagero im aargauischen Birr. Zudem ist er auf jeder Veranstaltung ein gern gesehener Gast, der sich vom Gros der anderen Klassiker abhebt. Doch auch der Fahrspass soll nicht unerwähnt bleiben. Wie bereits erwähnt ist das Gewicht-/Leistungsverhältnis sehr vorteilhaft und so lässt sich der Puma GTS behände und agil bewegen. Dazu trägt auch die direkte und kurz übersetzte Lenkung bei. Übrigens: Ein ähnliches Konzept wie Puma hat die Schweizer Firma Enzmann in den Fünfziger- und Sechzigerjahren verfolgt. Technik von Volkswagen und eine Glasfaser-Karosserie aus eigener Fertigung. Enzmann-Fahrzeuge wechseln aktuell für rund CHF 100'000.– die Hand! Kurz: Der Puma GTS ist ein attraktives, exotisches und gleichzeitig unkompliziertes Sportcabrio in Sammlerzustand. Verkauf ab MFK-Veteran und ab Service. Neben den erwähnten Belegen, gibt es noch zwei deutsche Originalprospekte sowie ein handgemaltes Bild des Puma dazu.

Mehr Infos und Bilder sowie weitere faire Angebote unter: classic-autos.ch

Wir suchen auch immer gepflegte Oldtimer, Youngtimer, Klassiker und Raritäten gegen Bar/Eintausch oder verkaufen Ihr eigenes Fahrzeug ohne Standgebühren - fragen Sie uns an, es lohnt sich! 079 229 88 71

Irrtümer, Fehler und Zwischenverkauf vorbehalten

Fahrzeugdetails:

Marke:	Puma	Tachostand abgelesen:	91'000
Modell:	1600 GTS Spyder	Leistung KW / PS:	51 / 69
Karosserieform:	Cabriolet	Hubraum:	1584
1. Verkehrsetzung:	Mai 1980	Zylinder:	4
Letzte MFK:		Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Rot	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Schwarz	Getriebe:	Manuell
Innenmaterial:	Leder	Türen:	2
Plätze:	2		

Ausstattung:

-  Alufelgen
-  Faltdach
-  Nebelscheinwerfer
-  Sportsitze