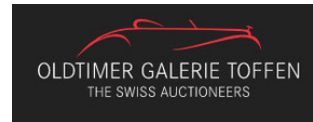


**CHF 55'000.-****Oldtimer Galerie
International GmbH**Gürbestrasse 1
3125 Toffen
Schweiz
0318196161

Pontiac GTO | 1967

Beschreibung:

Der Pontiac GTO ist ein Automobil des US-amerikanischen Automobilkonzerns General Motors, das im Sommer 1964 auf den Markt kam. Der GTO war anfänglich eine leistungsstarke Variante des Pontiac Tempest Le Mans und wurde als Coupé und Cabriolet angeboten. Ein Jahr später wurde der GTO ein eigenständiges Modell, das 1966 auf Grund seiner Fahrleistung und seines günstigen Preises 95'000-mal verkauft wurde. Die Bezeichnung GTO ist im Motorsport die Abkürzung für das italienische „Gran Turismo Omologato“ welche bereits von Ferrari für den 250 GTO als Modellbezeichnung genutzt worden war. Auf der Suche nach einem eingängigen und klingenden Namen, entlieh sich John DeLorean das GTO. Unser GTO Cabriolet wurde im Mai 1967 erstmals durch den Unternehmer Joseph Bendzel in Roslyn Heights/NY zugelassen. In dunkelrot (Regimental Red), mit schwarzer Vinyl-Ausstattung, 335 SAE-PS leistendem 6.6-Liter V8, automatischem Getriebe, Servolenkung, Klimaanlage, elektrischen Fensterhebern und elektro-hydraulischem Verdeck, war das imposante Cabriolet sicher ein probates Fortbewegungsmittel für einen erfolgreichen Geschäftsmann in der Region Long Island. Aus geschäftlichen Gründen reiste Mr. Bendzel öfters in die Schweiz und manchmal wurde sein geliebtes Cabriolet verschifft, um es im Sommer in der Region Lugano zu nutzen. So auch 1976, als er im Hotel Waldorf in Zürich wohnte und den Pontiac einem bekannten Schweizer Rennfahrer und Automobilsammler anbot. Dieser kaufte den Wagen im April 1977 mit damals 75'288 gefahrenen Meilen. Der GTO wurde verzollt, erhielt - wegen zahlreicher Kratzer - eine Neulackierung in Originalfarbe und wurde fortan gelegentlich mit Händlerschildern gefahren. Nur

gerade rund 11'000 Meilen wurden mit dem sportlichen Cabriolet zurückgelegt, bevor es 2024 vom Einlieferer übernommen wurde. Dieser machte sich an eine vorsichtige Inbetriebnahme, hierbei wurde ein Service durchgeführt, der Vergaser sowie die Zündung wurden eingestellt, die Pumpe der Servolenkung wurde – wie auch der Kühler – ersetzt, die Bremsen wurden mit neuen Bremstrommeln vorne sowie neuen Radbremszylindern an allen vier Rädern überholt und der defekte Klimakompressor wurde deaktiviert. Mit nun 3 Besitzern und knapp 88'500 gefahrenen Meilen, befindet sich der GTO in gutem, sehr originalem Zustand. Das Cabriolet wird mit einigen Belegen, der originalen Kauf-Korrespondenz von 1976/77, FIVA-ID vom September 2024 sowie der letzten MFK als Veteranenfahrzeug im September 2025 an einen neuen Besitzer übergeben.

Fahrzeugdetails:

Marke:	Pontiac	Tachostand abgelesen:	88'400
Modell:	GTO	Leistung KW / PS:	200 / 272
Karosserieform:	Cabriolet	Hubraum:	6558
1. Verkehrsetzung:	Januar 1967	Zylinder:	8
Letzte MFK:	September 2025	Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Rot	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Schwarz	Getriebe:	Automatik
Innenmaterial:	Leder	Türen:	2
Plätze:	5		

Ausstattung:

 Veteranenzulassung