



Auktions-Fahrzeug



Oldtimer Galerie International GmbH

Gürbestrasse 1
3125 Toffen
Schweiz
0318196161

Plymouth Belvedere | 1956

In der Auktion am 30.05.2026 an der SWISS CLASSIC WORLD in LUZERN

Beschreibung:

Schätzpreis in CHF: 35'000-40'000

Standort: Toffen

Lot Nr.: 22

Der Plymouth Cranbrook Belvedere wurde am 31. März 1951 als erstes Hardtop-Coupé Plymouths vorgestellt. Er war als Antwort auf Chevrolets im Vorjahr eingeführten Bel Air gedacht. Zu dieser Zeit war der Belvedere noch keine eigene Modellreihe, sondern das Spitzenmodell der Cranbrook-Modellreihe. 1954 ersetzte der Belvedere den Cranbrook als Spitzenmodell. Der Belvedere war eine komplette Modellreihe mit Cabriolet, 4-türiger Limousine, 3-türigem Kombi namens Belvedere Suburban und dem schon bisher gefertigten 2-türigen Hardtop-Coupé, das sich Sport Coupe nannte. Das Design wurde mit horizontalen Chromleisten und kleinen Heckflossen auf den hinteren Kotflügeln überarbeitet um den Wagen länger erscheinen zu lassen. Alle Plymouth-Modelle wurden 1955 gründlich überarbeitet. In diesem Jahr wurde erstmals der „Forward Look“ des neuen Chrysler-Designers Virgil Exner präsentiert. Die nach vorne geneigte Frontpartie erzeugte mit den Flossen am Heck eine Trapezform, die wesentlich moderner als die alten, rundlichen Formen wirkte. 1956 übernahm man das Styling des Vorjahres. Änderungen betrafen die Einführung der ersten Druckknopf-Getriebeautomatik bei einem US-amerikanischen Auto und grössere Heckflossen. Dieser Plymouth Belvedere Convertible stammt aus Schweizer Auslieferung durch die Automontage Schinznach AG und wurde am

19. April 1956 erstmals im Kanton Bern zugelassen. Mit 160 PS leistendem «High-Fire» 4-Liter V8 Motor, Duckknopf-betätigtem automatischem Getriebe und elektro-hydraulischem Verdeck war das grosse Cabriolet für damalige Zeit gut ausgestattet. Ursprünglich grau metallic und beige lackiert, wurde die Karosserie des Belvedere wohl in den frühen 2010er Jahren restauriert und im aktuellen Gelb/Schwarz neu lackiert. 2014, kurz vor der Übernahme durch den Einlieferer, erhielt der Plymouth einen neuen Vergaser und die Bremsen wurden überholt. In der Folge wurde der hübsche Amerikaner nur noch wenig gefahren, jedoch regelmässig gewartet. 2019, vor rund 2'000 km, wurden die vorderen Stossdämpfer und die Spurstangen ersetzt. Im August 2025, vor nicht einmal 300 km, wurden die hinteren Radbremszylinder revidiert, neue Bremsbeläge montiert und die Hydraulikeinheit des Verdecks ersetzt. Aktuell befindet sich das seltene Cabriolet – nur 6'735 Fahrzeuge wurden 1956 hergestellt – in gutem bis sehr gutem Zustand mit altersgerechten Gebrauchsspuren im Innenraum. Die letzte MFK als Veteranenfahrzeug erfolgte im August 2025.

Fahrzeugdetails:

Marke:	Plymouth	Tachostand abgelesen:	48'400
Modell:	Belvedere	Leistung KW / PS:	118 / 160
Karosserieform:	Cabriolet	Hubraum:	3980
1. Verkehrsetzung:	1956	Zylinder:	8
Letzte MFK:	August 2025	Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Gelb, Schwarz	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Schwarz	Getriebe:	Automatik
Innenmaterial:	Leder	Türen:	2
Plätze:	5		

Ausstattung:

Veteranenzulassung