



CHF 12'500.-

classic-autos.ch

Roland Knecht-079 229 88 71 ** **

Hof 15

8737 Gommiswald

Schweiz

0792298871 / 0794453204

Peugeot 304 | 1974

Peugeot 304 S Coupé

Beschreibung:

Fahrzeugstandort: Obfelden ZH | Direktkontakt: 079 229 88 71

Charmant – dieses Wort bringt es auf den Punkt, will man dem Peugeot 304 S Coupé ein Prädikat anhängen. Pininfarina hat bei der Gestaltung des Zweitürers wieder einmal gezeigt, was für ein meisterlicher Zeichner er war. Wie auch das viel häufiger zu findende Cabriolet basieren die offene und die geschlossene Version technisch auf dem bewährten 304. Doch nur beim Coupé sind die Proportionen derart perfekt geraten. Die gedrungene Dachlinie und die nach vorne geneigte B-Säule in Kombination mit einer ausgeprägten Motorhaube und einem eleganten Fliessheck versprechen den Wunsch loszupreschen. Die praktische Heckklappe macht aus der S-Version einen frühen Hot-Hatch. Bei einem Leergewicht von 850 Kilogramm waren 70 PS aus knapp 1300 ccm für damalige Verhältnisse eine sportliche Ansage. Und genauso fühlt sich das hübsche Coupé auch an – agil, leichtfüssig und dabei gleichzeitig sehr harmonisch. Man kann sich förmlich vorstellen, wie die schicken Pariserinnen mit dem Zweitürer durch den Verkehr der französischen Hauptstadt wuselten und dank der geringen Dimensionen fast immer und über all einen Parkplatz fanden. Wer eines dieser Sportcoupés sucht, der kann sich auf etwas gefasst machen. Man sollte die Wörter ultra-selten oder extrem-rar nicht überstrapazieren, aber bei diesem Wagen treffen sie zu. Europaweit finden sich vielleicht zwei, drei Angebote, während die Cabriolets üppig zu finden sind.

Diese Trouvaille stand lange im Showroom eines Schweizer Peugeot-Händlers, bevor es zum aktuellen Besitzer kam. Die Substanz darf als selten gut bezeichnet werden und es ist durchaus denkbar, dass die rund 50'000 Kilometer auf dem Tacho die Ersten sind. Klar finden sich Gebrauchsspuren und auch wurde die Karosserie einmal überlackiert – in guter Qualität übrigens – sonst aber zeigt sich der Kleine wirklich nur mässig gebraucht. Weder Rost noch geschweisste Stellen haben wir entdeckt und alles, was nicht Aussenfarbe ist, steht noch im Erstlack da. Die Echtledersitze in Dunkelbraun sind überaus komfortabel und absolut nicht durchgesessen. Der Motor zieht sauber durch, hängt gut am Gas und das 4-Gang-Getriebe schaltet sich prima und akzeptiert ohne zu murren jeden gewählten Gang. Kürzlich wurden diverse Arbeiten ausgeführt, die Auflistung findet sich weiter unten. Die Rest-MFK als Veteran dauert noch bis Mai 2027 und so bieten wir den Wagen auch an. Er kann also sofort eingelöst und gefahren werden. Bestimmt ein Auto für den frankophilen Liebhaber, der vielleicht selber noch die eine oder andere Dichtung ersetzen will oder sich um Details wie den Lack des Aschenbechers (siehe Bild) kümmern möchte. Kurz, dies ist ein extrem seltener Klassiker, mit einem charmanten, eleganten Flair, der auch von der fahrerischen Seite her gesehen Freude macht.

Kürzlich ausgeführte Arbeiten: Ansaugbrücke korrekt montiert und abgedichtet, Vergaser komplett revidiert, Gaszug erneuert, Ventilspiel und Zündung eingestellt, Wasserpumpenflansch neu abgedichtet, Benzinpumpe, Filter und Schläuche erneuert, Batterie erneuert, Alternator teilrevidiert

Mehr Infos und Bilder sowie weitere faire Angebote unter: classic-autos.ch

Wir suchen auch immer gepflegte Oldtimer, Youngtimer, Klassiker und Raritäten gegen Bar/Eintausch oder verkaufen Ihr eigenes Fahrzeug ohne Standgebühren - fragen Sie uns an, es lohnt sich! 079 229 88 71

Irrtümer, Fehler und Zwischenverkauf vorbehalten

Fahrzeugdetails:

Marke:	Peugeot	Tachostand abgelesen:	50'800
Modell:	304	Leistung KW / PS:	51 / 70
Karosserieform:	Coupé	Hubraum:	1288
1. Verkehrsetzung:	Juni 1974	Zylinder:	4
Letzte MFK:		Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Weiss	Antrieb:	Front
Innenfarbe:	Anthrazit	Getriebe:	Manuell
Innenmaterial:	Leder, Stoff	Türen:	3
Plätze:	4		

Ausstattung:

-  Veteranenzulassung
-  kein Unfallfahrzeug
-  ab MFK