



Auktions-Fahrzeug



Oldtimer Galerie International GmbH

Gürbestrasse 1
3125 Toffen
Schweiz
0318196161

NSU Wankel Spider | 1966

Beschreibung:

VERKAUFT

Auf der Frankfurter Automobilausstellung 1963 wurde der NSU Wankel Spider als erstes serienmäßig produziertes Automobil mit Kreiskolbenmotor präsentiert. Da die neue Technologie zu diesem Zeitpunkt noch nicht vollständig ausgereift war, begann die Auslieferung an Kunden jedoch erst im Herbst 1964. Bis zum Produktionsende im Jahr 1967 entstanden lediglich 2'375 Exemplare dieses aussergewöhnlichen Fahrzeugs. Die innovative Technik des Wankelmotors wurde in eine modifizierte Karosserie des NSU Sportprinz integriert, welche von Bertone entworfen wurde. Das elegante Cabriolet mit seinen zwei Sitzen bot sportlichen Fahrspaß, gepaart mit Komfort und einem durchdachten Design: Dank je eines Kofferraums vorne und hinten war es zudem erstaunlich praktisch für seine Grösse. Der kompakte und drehfreudige Wankelmotor wurde im hinteren Fahrzeugbereich unter einer Klappe untergebracht, während sich der Kühler und der Tank im vorderen Bereich befanden – eine Konstruktion, die für eine ausgewogene Gewichtsverteilung sorgte. Das angebotene Exemplar stammt aus Schweizer Auslieferung und wurde im April 1966 erstmals zugelassen. Die Geschichte des seltenen NSU ist nicht bekannt, bis er im August 2022 mit damals 65'500 angezeigten km von einem Sammler in der französischen Schweiz übernommen wurde. Die Innenausstattung wurde wohl vor einigen Jahren restauriert und die Karosserie erhielt eine neue Lackierung in ihrer Originalfarbe. Ansonsten scheint der Spider mit nun 66'200 km auf der Uhr sehr original und gepflegt – der drehfreudige

Wankelmotor läuft einwandfrei und das Viergang-Getriebe schaltet sich korrekt.

Die letzte MFK als Veteranenfahrzeug erfolgte im August 2022, womit das hübsche Cabrio in den meisten Deutschschweizer Kantonen sofort zugelassen werden kann.

Fahrzeugdetails:

Marke:	NSU	Tachostand abgelesen:	66'200
Modell:	Wankel Spider	Leistung KW / PS:	37 / 50
Karosserieform:	Cabriolet	Hubraum:	981
1. Verkehrsetzung:	Januar 1966	Zylinder:	4
Letzte MFK:	August 2022	Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Rot	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Rot, Schwarz	Getriebe:	Manuell
Innenmaterial:		Türen:	2
Plätze:	2		

Ausstattung:

Veteranenzulassung