

**CHF 15'850.-****Bachmann AG**

Hauptstrasse 2
6034 Inwil
Schweiz
041 448 20 36

NSU Ro 80 | 1972

Der NSU RO 80

Beschreibung:

NSU präsentierte im Herbst 1967 auf der IAA die RO 80 Limousine. Der neue Wagen wurde zum Auto des Jahres 1967 gekürt. Nicht allein wegen seines Motors, sondern wegen der Summe seiner bahnbrechenden Attribute. Die Karosserie mit ihren stark geneigten Front- und Heckscheiben und der nach hinten ansteigenden Gürtellinie setzte Massstäbe., und dass der Wagen Frontantrieb hatte, war fast selbstverständlich. Der RO 80 brillierte mit fabelhafter Strassenlage und einer Spitze von gut 180km/h. Während seiner fast 10jährigen Produktionszeit wurde er ständig weiterverbessert. So die Umstellung von Spulendoppel auf Thyristor-Einfachzündung 1969 und die Einführung neuer Dichtleisten auf Ferrotic 1970. Eine Abgasreinigungsanlage mit Nachbrenner folgte ein Jahr darauf, ein neuer Doppel-Fallstromvergaser und ein Einrohr-Auspuff sorgten für entsprechenden Leistungsausgleich. 1975erhielt der RO 80 eine neue Heckgestaltung mit neuem Schriftzug, grösserer heckleuchten, Gepäckraum-Schloss und verbesserter Abgas-Technik. Heute wirkt der RO 80 absolut nicht wie ein Oldtimer, das Design wirkt immer noch modern. Auch die Motorenprobleme sind behoben mit dem richtigen Mechaniker.

Fahrzeugdetails:

Marke:	NSU	Tachostand abgelesen:	208'000
Modell:	Ro 80	Leistung KW / PS:	85 / 115
Karosserieform:	Limousine	Hubraum:	995
1. Verkehrsetzung:	November 1972	Zylinder:	2
Letzte MFK:		Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Blau	Antrieb:	Front
Innenfarbe:	Schwarz	Getriebe:	Halbautomat
Innenmaterial:	Stoff	Türen:	4
Plätze:	5		

Ausstattung:

Nebelscheinwerfer

Radio / Tonband

Veteranenzulassung