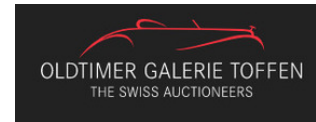




## Auktions-Fahrzeug



### Oldtimer Galerie International GmbH

Gürbestrasse 1  
3125 Toffen  
Schweiz  
0318196161

## Mercedes-Benz 190 SL | 1956

In der Auktion am 30.05.2026 an der SWISS CLASSIC WORLD in LUZERN

### Beschreibung:

Schätzpreis in CHF: 55'000-60'000

Standort: Extern

Lot Nr.: 30

Mercedes hegte in den frühen Fünfzigerjahren keine Pläne für einen Sportwagen. Die Arbeiten an Limousinen und Nutzfahrzeugen nahmen alle Kapazitäten in Anspruch. Aber Max Hofmann, der Importeur in den USA, überzeugte den Vorstand von Mercedes-Benz in der Vorstandssitzung vom 2. September 1953, für den amerikanischen Markt einen kleinen Sportflitzer zu bauen. Präsentiert werden sollte der Wagen im Februar 1954, also nur wenige Monate später. Dass es möglich war, in gut drei Monaten einen ansehnlichen Prototypen zu konzipieren und zu bauen, grenzt an ein Wunder. Die Karosserie wurde ohne Baupläne über Holzmodellen geklopft, die Basis wurde von der Limousine 180 genommen. Als Motor wurde der neue M121 mit 1.9 Liter Hubraum und obenliegender Nockenwelle herangezogen. Am 6. Februar 1954 wurde der neue Wagen an der New Yorker Autoshow präsentiert. Die Front orientierte sich am grösseren und gleichzeitig ausgestellten Mercedes 300 SL, das Heck aber war breiter und näher an der Ponton-Limousine 180. Schon der New-York-Prototyp, der auch die Basis für die ersten deutschsprachigen Verkaufsunterlagen war, kombinierte elegantes Design, nahe am 300 SL, mit biederer Limousinen-Technik. Bei den weiteren Entwicklungsschritten wurden diese Elemente weiter verstärkt. Das Design wurde noch näher zum 300 SL hin angepasst, die Karosserie wurde geglättet, die Lufthutze auf der Motorhaube

verschwand und über den hinteren Radauschnitten wurden die vom 300 SL bekannten Sichel angebracht. Im März 1955 erlebte der 190 SL seine Europapremiere am Genfer Automobilsalon. Äusserlich und weitgehend auch konstruktiv entsprach das ausgestellte Modell dem ab Oktober 1955 produzierten Serienfahrzeug. Zur Geschichte des hier angebotenen Mercedes 190 SL konnte nur wenig gefunden werden. Ausgeliefert in der Farbe DB180 G (Silbergrau metallic) mit roter Lederausstattung wurde das Cabriolet am 28. April 1956 erstmals zugelassen. Wann und wo das Fahrzeug durch den letzten Besitzer gekauft wurde, ist dessen Erben nicht bekannt. Erstmals durch ihn eingelöst im Jahr 2000 wurde es die Jahre zuvor mit viel Herzblut und Engagement restauriert – grösstenteils von einer befreundeten Autowerkstätte, welche u. A. im Oldtimersegment zuhause ist. Den finanziellen Möglichkeiten geschuldet, hatte die Originalität dabei nicht durchgehend erste Priorität erhalten. Das «Bänzli», wie der 190 SL liebevoll genannt wurde, war der grösste (erfüllte) Traum & Stolz seines langjährigen Besitzers – zeitlebens. Schön, wenn neben der (z.T. Nicht-) Originalität auch der ideelle Liebhaberwert der formvollendeten Stilikone erkannt und wertgeschätzt wird. Sogar Grace Kelly und Romy Schneider sollen SL 190 gefahren sein – ja, in der Tat hat das «Bänzli» weibliche Kurven. Nach dem Ableben des Besitzers wurde das Fahrzeug 2025/2026 von einem Oldtimerspezialisten umfassend und fachgerecht überprüft, wo nötig technisch überholt und neu zugelassen, so dass es nun wieder für sommerliche Ausfahrten genutzt werden kann. Die letzte MFK erfolgte im Mai 2026.

## Fahrzeugdetails:

<b>Marke:</b>	Mercedes-Benz	<b>Tachostand abgelesen:</b>	43'200
<b>Modell:</b>	190 SL	<b>Leistung KW / PS:</b>	77 / 105
<b>Karosserieform:</b>	Cabriolet	<b>Hubraum:</b>	1897
<b>1. Verkehrsetzung:</b>	1956	<b>Zylinder:</b>	4
<b>Letzte MFK:</b>	Mai 2026	<b>Treibstoff:</b>	Benzin
<b>Aussenfarbe:</b>	Weiss	<b>Antrieb:</b>	Heck
<b>Innenfarbe:</b>	Rot	<b>Getriebe:</b>	Manuell
<b>Innenmaterial:</b>	Leder	<b>Türen:</b>	2
<b>Plätze:</b>	2		

## Ausstattung: