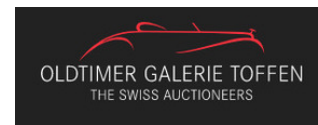


**Auktions-Fahrzeug****Oldtimer Galerie
International GmbH**Gürbestrasse 1
3125 Toffen
Schweiz
0318196161**Maserati Ghibli | 1994**

In der Auktion am 30.05.2026 an der SWISS CLASSIC WORLD in LUZERN

Beschreibung:

Schätzpreis in CHF: 30'000-35'000

Standort: Toffen

Lot Nr.: 19

ohne Mindestpreis

Nachdem der Argentinier Alejandro de Tomaso im Sommer 1975 den vor der Zahlungsunfähigkeit stehenden Sportwagenhersteller Maserati übernommen hatte, änderte er zu Beginn der 1980er-Jahre die Ausrichtung des traditionsreichen Unternehmens. Das unter seiner Leitung entwickelte und 1981 vorgestellte Coupé Biturbo, das konzeptionell an die BMW 3er-Reihe erinnerte, machte Maserati zu einem Serienhersteller. In den folgenden Jahren entstanden weitere auf der Biturbo-Struktur basierende Modelle: ein Cabriolet, eine viertürige Limousine und je ein Coupé mit verkürztem und mit verlängertem Radstand. Auch bei den Motoren gab es nahezu jährlich neue Varianten: Sechszylindermotoren mit Hubräumen von 2.0 bis 2.8 Litern und verschiedene Vergaser- und Einspritzversionen mit Leistungen zwischen 180 und 306 PS. 1989 erwarb der italienische Autokonzern Fiat zunächst einen Minderheitsanteil an Maserati, vier Jahre später übernahm Fiat das Unternehmen vollständig. In der Folge nahm Fiat zunehmend Einfluss auf die Modellpolitik Maseratis, woraus schrittweise eine Straffung des Angebots resultierte. Der 1992 vorgestellte Coupé Ghibli – intern Tipo AM336 genannt - war das erste neue Modell, das unter diesen Vorzeichen entwickelt wurde. Es war abermals eine

Variation des Biturbo-Themas, war stilistisch aber eigenständiger als seine Vorgänger. Der neue Ghibli basierte erkennbar auf Elementen der Biturbo-Modelle. Die Bodengruppe und die Karosseriestruktur wurden vom Biturbo übernommen. Die äusseren Blechteile waren weitgehend neu gestaltet. Das Design verantwortete Marcello Gandini, der kurz zuvor mit dem Shamal bereits einen anderen Biturbo-Ableger entworfen hatte. Der hier angebotene Maserati Ghibli Tipo AM336 mit 284 PS leistendem 2.8-Liter V6 Biturbo-Motor stammt aus Schweizer Auslieferung und wurde am 14. Januar 1994 durch die Maserati-Vertretung Bjarsch Automobile AG in Schlieren an die Erstbesitzerin übergeben. Diese blieb dem stylischen Coupé - wie das Serviceheft vermuten lässt - bis 2001 treu, um es danach mit gut 25'000 gefahrenen km an einen Besitzer im sonnigen Tessin zu veräussern. Dieser hat weitere 25'000 km mit dem Maserati zurückgelegt, bevor er ihn ca. 2005 abmeldete und in seiner Garage parkte. Im April 2024 wurde der Ghibli vom letzten Besitzer übernommen und nach einem Service in dessen Sammlung integriert. Im Dezember 2025, bei 53'493 km, wurden Zahnriemen und Wasserpumpe ersetzt, womit der Maserati technisch wieder Up-to-date ist. Mit vermutlich drei Besitzern, 54'300 km auf der Uhr und Serviceheft befindet sich der seltene Ghibli – nur 1'059 Fahrzeuge mit 2.8-Liter Motor wurden hergestellt – in sehr gutem und gepflegtem Originalzustand und wird mit der letzten MFK als Veteranenfahrzeug im April 2024 an einen neuen Liebhaber der Kultmarke aus Modena übergeben

Fahrzeugdetails:

Marke:	Maserati	Tachostand abgelesen:	54'300
Modell:	Ghibli	Leistung KW / PS:	205 / 279
Karosserieform:	Coupé	Hubraum:	2788
1. Verkehrsetzung:	1994	Zylinder:	6
Letzte MFK:	April 2024	Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Blau	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Beige	Getriebe:	Manuell
Innenmaterial:	Leder	Türen:	2
Plätze:	4		

Ausstattung:

Veteranenzulassung