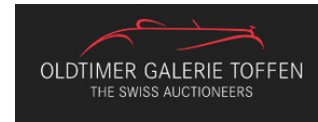




**Auf Anfrage**



**Oldtimer Galerie  
International GmbH**

Gürbestrasse 1  
3125 Toffen  
Schweiz  
0318196161

## **MG SA | 1936**

### **Beschreibung:**

Der MG SA war ursprünglich als reinrassiger Sportwagen geplant und sollte gegen die Rivalen von SS Cars (später Jaguar) und Bentley positioniert werden. Als 1935 die Morris Motors Ltd. die Firma MG aufkaufte, wurde das Projekt zugunsten einer sportlichen, aber sehr luxuriösen und komfortablen Limousine geändert, welche ab Oktober 1935 produziert wurde. Die Basis für den SA Motor bildete die 2 Liter Maschine, welche Morris bereits im Programm hatte und für den Wolseley Super Six verwendete. Allerdings wurde der Hubraum für den SA zuerst auf 2.2 und ab 1937 auf 2.3 Liter vergrößert. Nach der Limousine wurde ab April 1936 ein sogenanntes Tickford Drophead Coupé von Salmons & Sons in die Modellpalette aufgenommen und ab Juli bot Charlesworth einen viertürigen Tourer als dritte Karosserievariante an. Unser MG SA ist eines von nur 696 gebauten Tickford Drophead Coupés und wurde am 10. November 1936 erstmals in England zugelassen. Die Geschichte des seltenen Cabriolets ist nicht bekannt, bis es Ende 1989 von einem Liebhaber aus vermutlich rund 20-jährigem Vorbesitz erworben und in die Schweiz importiert wurde. Der MG war wohl vom Vorbesitzer restauriert worden, die Qualität dieser Arbeiten konnten den neuen Besitzer aber nicht überzeugen und so machte er sich erneut ans Werk. In den folgenden Jahren wurde die Karosserie komplett restauriert und die Mechanik überarbeitet. Eine Fotodokumentation sowie einigen Belege hierzu sind vorhanden. 2010 wurde der SA vom Einlieferer übernommen, welcher nach kurzer Zeit feststellte, dass erneute Arbeiten fällig waren. So wurden im August des Jahres neue Antriebswellen montiert und die hinteren Radnaben ersetzt. Ende des Jahres

bemerkte er eine schleifende Kupplung und der Wagen wurde zu einem Spezialisten gebracht. Dieser stellte fest, dass auch der Motor aufgrund ovaler Zylinderbohrungen einiger Aufmerksamkeit bedurfte. Nachdem ein korrekter Ersatzmotor gefunden worden war, wurden beide Aggregate zerlegt und anschliessen aus den besten Teilen der nun verbaute Antrieb aufgebaut – gut CHF 28'000.- flossen in dieses Unterfangen. Seither wurde der Tickford gerne gefahren und hat nun rund 11'000 zusätzliche Meilen auf der Uhr. Aus Altersgründen möchte der Einlieferer seine Sammlung verkleinern, weshalb sich die Gelegenheit bietet ein sehr seltenes Vorkriegscabriolet in gutem bis sehr gutem Zustand zu erwerben. Die letzte MFK als Veteranenfahrzeug erfolgte im Mai 2021.

### Fahrzeugdetails:

<b>Marke:</b>	MG	<b>Tachostand abgelesen:</b>	9'250
<b>Modell:</b>	SA	<b>Leistung KW / PS:</b>	103 / 140
<b>Karosserieform:</b>	Cabriolet	<b>Hubraum:</b>	2288
<b>1. Verkehrsetzung:</b>	Januar 1936	<b>Zylinder:</b>	6
<b>Letzte MFK:</b>	Mai 2021	<b>Treibstoff:</b>	Benzin
<b>Aussenfarbe:</b>	Beige	<b>Antrieb:</b>	Heck
<b>Innenfarbe:</b>	Beige	<b>Getriebe:</b>	Manuell
<b>Innenmaterial:</b>	Leder	<b>Türen:</b>	2
<b>Plätze:</b>			

### Ausstattung:

Veteranenzulassung