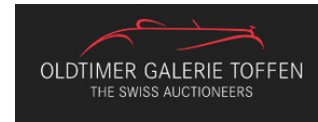




**CHF 325'000.-**



**Oldtimer Galerie  
International GmbH**

Gürbestrasse 1  
3125 Toffen  
Schweiz  
0318196161

## Lamborghini Islero 400 GTS | 1969

### Beschreibung:

Als der Lamborghini Islero im März 1968 auf dem Genfer Salon präsentiert wurde, galt er als ein überarbeiteter 400 GT, dessen 325 PS leistender 4-Liter V12 Motor und das Fahrwerk vom Vorgänger übernommen wurden. Im Unterschied zum rundlichen 400 GT bekam er jedoch eine Karosserie mit ausgeprägten Kanten, welche nicht mehr bei der mittlerweile in Konkurs gegangenen Carrozzeria Touring, sondern bei der Carrozzeria Marazzi gefertigt wurde. Benannt wurde der Islero nach einem Kampfstier, welcher 1947 den Stierkämpfer Manolete tödlich verletzt hatte. 1969 wurde der Islero durch den Islero S ersetzt. Optisch ist der „S“ an den kleinen Kotflügelverbreiterungen, den vorderen Ausstellfenstern und dem überarbeiteten Armaturenbrett zu erkennen. Zudem bekam er 25 PS mehr Leistung und das verbesserte Fahrwerk des Espada. Der angebotene Islero S – eines von nur 100 gebauten Fahrzeugen – wurde am 7. Mai 1969 durch den Händler Righetti an seinen Erstbesitzer aus Vicenza (Italien) ausgeliefert. Der Fahrzeugausweis lässt vermuten, dass der Lamborghini bereits am 24. März 1970 erstmals in der Schweiz zugelassen wurde. Die frühe Geschichte von #6456 ist nicht bekannt, bis sie wohl Ende der 80er Jahre von einem namhaften Lamborghini Sammler übernommen wurde. Nach einigen Jahren der Nutzung und Pflege, entschloss sich dieser 2010 eine Restaurierung in Angriff zu nehmen. Der Wagen wurde zerlegt, die Innenausstattung wurde aufgefrischt und 2011/12 wurde die Karosserie durch einen deutschen Spezialisten restauriert. Danach kam der Wagen zurück in die Schweiz und wurde in seiner Originalfarbe «Verde Pallido» neu lackiert. 2015

entschloss sich der Sammler das angefangene Projekt – in welches bislang über CHF 60'000 geflossen waren - zu Lamborghini Polo Storico zu transportieren, um es dort fertigstellen zu lassen. Ende 2017 wurde dies in Angriff genommen – die Mechanik wurde zerlegt und komplett revidiert, die gesamte Elektrik wurde überholt oder ersetzt, alle vorher geleisteten Arbeiten wurden kontrolliert und wo nötig verbessert, usw. Im Zuge dieser Arbeiten wurde festgestellt, dass der Motor durch eine baugleiches, jedoch jüngeres Exemplar ersetzt worden war – die Maschine wurde komplett und nach Islero S Spezifikationen revidiert und mit der Nummer des originalen Exemplares versehen. Im September 2018 – über 130'000 Euro später – war es so weit: Das wunderschöne Coupé erstrahlte wieder in perfektem Zustand, wurde mit der begehrten Lamborghini Polo Storico «Certificazione di Autenticità» versehen und im März 2019 zurück in die Schweiz gebracht. 2022 entschied sich der Besitzer seine Sammlung zu verkleinern und den Wagen zu verkaufen. Nach einem Zwischenbesitzer wurde der Lamborghini schliesslich 2024 vom Einlieferer übernommen. Da sich dieser aus Altersgründen nun wieder von seinem seltenen Islero S trennen würde, bietet sich hier die Gelegenheit dieses Fahrzeug in perfektem Zustand und mit der letzten MFK als Veteranenfahrzeug im März 2022 zu erwerben.

### Fahrzeuginformationen:

<b>Marke:</b>	Lamborghini	<b>Tachostand abgelesen:</b>	18'000
<b>Modell:</b>	Islero	<b>Leistung KW / PS:</b>	257 / 350
<b>Karosserieform:</b>	Coupé	<b>Hubraum:</b>	3929
<b>1. Verkehrsetzung:</b>	1969	<b>Zylinder:</b>	12
<b>Letzte MFK:</b>	März 2022	<b>Treibstoff:</b>	Benzin
<b>Aussenfarbe:</b>	Grün	<b>Antrieb:</b>	Heck
<b>Innenfarbe:</b>	Braun	<b>Getriebe:</b>	Manuell
<b>Innenmaterial:</b>	Leder	<b>Türen:</b>	2
<b>Plätze:</b>	4		

### Ausstattung:

Veteranenzulassung