



CHF 42'900.-

79682 todtmoos
Deutschland
+491746970033

Chevrolet Nova SS | 1969

Chevrolet Nova 350 V8 „Yenko/SC Tribute“ – dokumentierte US-Air-Force- & Havariehistorie – ab MFK

Beschreibung:

Zum Verkauf steht ein außergewöhnlicher Chevrolet Nova aus dem Modelljahr 1969 – aufgebaut im markanten Yenko/SC-Look, mit 350 cui V8 Small Block, Automatikgetriebe und einer Fahrzeughistorie, wie man sie bei klassischen US-Cars nur selten in dieser Dichte dokumentiert findet.

Dieser Nova ist kein beliebiger US-Import. Zu dem Fahrzeug liegen umfangreiche historische Unterlagen vor: US-Fahrzeugdokumente, IAL-Verschiffungsunterlagen, militärischer Bezug zur U.S. Air Force, Cunningham-Lindsey-Schadens-/Inspektionsunterlagen aus Bremerhaven sowie deutsche Import-/Zolldokumentation.

Das Fahrzeug wurde 2015 im Rahmen eines internationalen Fahrzeugtransports dokumentiert, später in Bremerhaven begutachtet und anschließend nach Deutschland abgewickelt. Der gesamte Verlauf ist anhand vorhandener Unterlagen nachvollziehbar. Genau diese Geschichte macht den Wagen besonders: ein klassischer Nova mit dokumentierter transatlantischer Vergangenheit, militärischer Vorbesitzer-Spur und belegbarer Havarie-/Transporthistorie.

- Fahrzeugdaten -

Marke: Chevrolet

Modell: Nova

Baujahr: 1969

Karosserie: 2-türiges Coupé / Sedan

Motor: 350 cui V8 Small Block, ca. 5,7 Liter
Getriebe: Automatik
Antrieb: Hinterradantrieb
Farbe: Rot / Orange-Metallic mit weißen Yenko/SC-Streifen
Innenausstattung: Schwarz
Tachoanzeige: ca. 16.621 meilen, nicht als Gesamtlauflistung zugesichert
Zustand: fahrbereit, gepflegte ältere Aufbereitung / Patina
MFK: Verkauf idealerweise ab MFK / nach Vereinbarung

- Ausstattung und Optik -

350 cui Chevrolet Small Block V8
Automatikgetriebe
klassischer Hinterradantrieb
Yenko/SC Tribute-Optik
SS-Optik an Front und Grill
weiße Yenko/SC-Streifen
Stahlfelgen mit Chromkappen
BFGoodrich Radial T/A Bereifung
schwarze Sitzbank vorne und hinten
klassische Nova-Innenausstattung
originale Grundform mit starkem Muscle-Car-Auftritt
sehr präsente, ehrliche Patina

- Historische Dokumentation -

Zu diesem Fahrzeug liegen bemerkenswert viele Unterlagen vor, unter anderem:

frühere US-Dokumente
Florida-/US-Registrierungsunterlagen
Unterlagen zur U.S.-Air-Force-/Vorbesitzer-Spur
International Auto Logistics / IAL Verschiffungsunterlagen
Shipping Instruction: 1MZ0076295
Cunningham-Lindsey-Schadens-/Inspektionsdossier
Bremerhaven-Inspektion vom 18.08.2015
deutsche Import-/Zollunterlagen
Nachweise zur späteren deutschen Abwicklung

Die Cunningham-Lindsey-Unterlagen erfassen den Nova mit VIN 113279W544231 und dokumentieren den Zustand nach dem damaligen Transport-/Havarievorgang. Genannt werden unter anderem auffälliger Geruch, Korrosion im Motorraum, starke Korrosion an Chromteilen und verrußter Innenraum. Damit ist die außergewöhnliche Historie nicht nur erzählt, sondern durch Dokumente belegbar.

- Charakter des Fahrzeugs -

Dieser Nova ist ein ehrlicher, charakterstarker Klassiker mit Geschichte. Kein steriler Museums-Neuaufbau, sondern ein US-Muscle-Car mit Präsenz, Klang, Patina und einer nachvollziehbaren Akte.

Der Wagen eignet sich für Käufer, die nicht einfach nur ein weiteres rotes US-Coupé suchen, sondern ein Fahrzeug mit Story, Dokumentation und besonderem Auftritt.

Dieser Nova lebt nicht nur von seiner Optik – er lebt vor allem von dem Moment, in dem der 350 cui Small Block anspringt.

Der nahezu neuwertige V8 atmet über einen Edelbrock Performer 1406 4-fach Vergaser mit 600 CFM und eine Edelbrock Performer EPS Dual-Plane-Ansaugspinne. Kein künstlich moderner Umbau, sondern klassische US-Technik: mechanisch, direkt, charakterstark.

Der Motorlauf ist das, was dieses Auto ausmacht: satt, rau, präsent – ohne übertrieben zu wirken. Genau diese Mischung aus klassischem Hubraum, Vergasertechnik und ehrlichem Hinterradantrieb macht den Nova zu einem Fahrzeug, das man nicht nur betrachtet, sondern erlebt.

Die tatsächliche Leistung wurde nicht auf dem Prüfstand gemessen. Das verbaute Setup lässt jedoch eine Leistung im Bereich von ca. 300–350 PS realistisch erscheinen.

- Transparenz -

Das Fahrzeug wird ausdrücklich als Chevrolet Nova 350 V8 im Yenko/SC-Tribute-Look angeboten.

Es wird nicht als echter Yenko Deuce und nicht als Matching-Numbers-Fahrzeug verkauft. Die vorhandene VIN deutet auf eine ursprüngliche Nova-Basis hin; der heute verbaute 350 cui V8 ist als späterer Umbau-/Austauschmotor zu betrachten.

Genau diese Ehrlichkeit ist Teil des Angebots: Der Wagen wird nicht künstlich größer gemacht, als er ist. Er ist ein starker, dokumentierter Nova 350 V8 mit seltener Historie, sehr guter optischer Wirkung und großem Klassiker-Charakter.

- Besichtigung -

Besichtigung nach Vereinbarung möglich.
Weitere Fotos, Videos, Motorlauf, Unterlagen und Dokumentation können ernsthaften Interessenten zur Verfügung gestellt werden.

Preis: CHF 42'900 VB

Fahrzeugdetails:

Marke:	Chevrolet	Tachostand abgelesen:	16'621
Modell:	Nova SS	Leistung KW / PS:	221 / 300
Karosserieform:	Coupé	Hubraum:	5.7
1. Verkehrsetzung:	Januar 1969	Zylinder:	8
Letzte MFK:	September 2015	Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Bordeaux	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Schwarz	Getriebe:	Automatik
Innenmaterial:	Leder	Türen:	2
Plätze:	5		

Ausstattung:

- ✓ Luftfederung
- ✓ Radio / Tonband
- ✓ Servolenkung
- ✓ Veteranenzulassung