



CHF 165'000.-



Oldtimer Galerie International GmbH

Gürbestrasse 1
3125 Toffen
Schweiz
0318196161

Chevrolet Corvette C2 427 Convertible | 1966

Beschreibung:

Die Chevrolet Corvette C2 wurde im Sommer 1962 als zweite Generation der Corvette unter dem Namen Sting Ray vorgestellt. Der Begriff „Sting Ray“ bezeichnet in der englischen Sprache den Stachelrochen. Anders als beim Nachfolger Corvette C3 wurde die Bezeichnung noch mit Leerzeichen geschrieben. Zum ersten Mal gab es die Corvette außer dem Cabrio auch als Coupé. Die später legendären „Big Block“-V8-Motoren erschienen erstmals 1965; anfangs mit 6.5 Litern und ab 1966 mit sogar 7.0 Litern Hubraum. Larry Shinoda (US-Bürger mit japanischen Wurzeln) entwarf unter GM-Designchef Bill Mitchell die Sting-Ray-Generation, die zwischen 1963 und 1967 gebaut wurde. Exemplare der C2 mit dem ab 1965 lieferbaren „Big Block“-Aggregat sind durch die auffällige Hutze auf der Motorhaube zu erkennen. Der sogenannte „L78“-Motor benötigte mehr Platz und machte deshalb eine Ausbuchtung in der speziellen Motorhaube nötig. Neu waren auch die Drehscheinwerfer, die in späteren Ausführungen als Klappscheinwerfer regelmässig wiederkehren sollten und erst im Jahr 2005 mit der Corvette C6 wieder verschwanden. Diese tolle Sting Ray wurde am 26. Mai 1966 gebaut und an Dearing Chevrolet in Savannah/Georgia ausgeliefert. Bestellt mit 427 cui/425 hp V8, 4-Gang Getriebe, Positrac-Hinterachse, Seitenauspuffanlage und Zentralverschlusssräder, dürfte die Corvette ihrem ersten Besitzer viel Freude bereitet haben. Ausser der Kopie der Auslieferungsrechnung ist über die frühen Jahre des potenteren Cabrios Nichts bekannt. Ab 1993 sind drei amerikanische Besitzer belegt, bevor die Vette 2013 vorm ersten Schweizer Besitzer importiert

wurde. Ende 2022 wurde der Wagen von einem bekannten Sammler übernommen, welcher es jedoch nie zugelassen und nahezu nicht gefahren hat. Die C2 verfügt immer noch über Ihren Matching-Numbers Originalmotor und präsentiert sich in der originalen Farbkombination «Milano Maroon» mit schwarzer Kunstlederausstattung. Grundsätzlich befindet sich das seltene Power-Cabrio in sehr gutem Zustand, aufgrund der längeren Standzeit ist jedoch sicherlich ein grosser Service sowie eine allgemeine Kontrolle vorzusehen. Die Sting Ray wird mit FIVA-ID und der letzten MFK als Veteranenfahrzeug im August 2020 an einen nächsten Liebhaber übergeben.

Fahrzeugdetails:

Marke:	Chevrolet	Tachostand abgelesen:	31'800
Modell:	Corvette	Leistung KW / PS:	314 / 427
Karosserieform:	Cabriolet	Hubraum:	6974
1. Verkehrsetzung:	1966	Zylinder:	8
Letzte MFK:	August 2020	Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Rot	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Schwarz	Getriebe:	Manuell
Innenmaterial:	Leder	Türen:	2
Plätze:	2		

Ausstattung:

- Veteranenzulassung