



**Auktions-Fahrzeug**



**Oldtimer Galerie  
International GmbH**

Gürbestrasse 1  
3125 Toffen  
Schweiz  
0318196161

## Cadillac Serie 62 | 1959

In der Auktion am 30.05.2026 an der SWISS CLASSIC WORLD in LUZERN

### Beschreibung:

Im Modelljahr 1940 gliederte sich das Cadillac-Angebot in die Typen Series 60S (Sixty Special), Series 62 und Series 75. Der Series 62 löste dabei den 1939 angebotenen Series 61 ab. Angetrieben wurde er von dem unverändert aus dem Vorgänger übernommenen 5.7-Liter-V8 mit stehenden Ventilen. Ab Modelljahr 1941 erlebte der alte Series 61 ein Comeback, denn er diente nun als Ersatz für die eingestellte Schwestermarke LaSalle. Der 62 rückte dadurch in der Cadillac-Hierarchie um eine Stufe höher. Als Cadillac nach Kriegsende im Mai 1946 die Produktion wieder aufnahm, gab es auch den 62 in unveränderter Gestalt wieder. Zum Modelljahr 1948 erhielt der 62, wie alle Cadillacs, eine neue Karosserie mit ersten Heckflossen-Ansätzen. Das Modellprogramm umfasste weiterhin Club Coupe, Cabriolet und Limousine, angetrieben vom 5,7-Liter, welcher ab Modelljahr 1949 durch einen neuen 5.4-Liter-V8 mit hängenden Ventilen ersetzt wurde. 1952 stieg die Leistung des 5.4-Liter-V8 auf 190, 1953 auf 210 und 1954 auf 230 PS. Das 1953 eingeführte Luxus-Cabriolet Cadillac Eldorado samt seiner 1955 erschienenen Coupé-Variante zählte in den ersten Jahren offiziell ebenfalls zur 62-Familie. 1956 wurde der Motor auf sechs Liter Hubraum vergrößert und ab 1959 fand ein 6.4-Liter-V8 in allen Modellen Verwendung. Der Cadillac von 1959 - eine vollständig neue Modellgeneration - war perfekt: Gutes Aussehen, leistungsstark, komfortabel und sehr zuverlässig. Dieses Modell stand als herausragendes Symbol für den Erfolg. Die unerhörten Heckflossen und die Kugelrücklampen machen ihn zum Inbegriff der amerikanischen Heckflossen-Autos und zu einem der begehrtesten Cadillac Cabriolets überhaupt. Kein anderes Auto charakterisiert die Extravaganz der

Branche zu dieser Zeit besser als das 1959er Cadillac Cabriolet, welches auch von Elvis – dem King of Pop – gefahren wurde. Das hier angebotene Series 62 Cabriolet ist eines dieser Symbole des «american way of drive» und wurde erstmals in den USA zugelassen. Die frühe Geschichte des Wagens ist nicht bekannt, die letzte Zeit jenseits des grossen Teiches verbrachte er jedoch auf Kauai/Hawaii. 2010, kurz vor der Übernahme durch einen Schweizer Sammler, wurde der Cadillac in den USA komplett restauriert. Nach dem Import im Januar 2011 wurde das gewaltige Cabriolet in dessen Sammlung parkiert und einige Jahre nicht mehr gefahren. 2018 wurde der Wagen aufbereitet und im Dezember des Jahres vom Einlieferer erworben. Dieser integrierte den Cadillac in seine Privatsammlung und nutzte ihn für gelegentliche Ausfahrten. Der Wagen wurde seither von einem renommierten Veteranen-Experten gewartet. 2019, vor rund 1'000 Meilen, wurden vier neue Reifen montiert und 2021 erhielten die Bremsen eine Überholung. 2024 entschied sich der Einlieferer ein neues Verdeck montieren zu lassen und im Juli 2025 wurde die Wasserpumpe ersetzt. Aktuell befindet sich das wunderschöne Cabriolet in sehr gutem Zustand und dürfte einem neuen Besitzer unvergessliche Ausfahrten ermöglichen. Dank dem leistungsstarken Motor und den kraftvollen Bremsen eignet sich dieser Cruiser hervorragend für lange Ausfahrten –auch über Schweizer Pässe. Die letzte MFK als Veteranenfahrzeug erfolgte im Januar 2019.

## Fahrzeugdetails:

<b>Marke:</b>	Cadillac	<b>Tachostand abgelesen:</b>	67'500
<b>Modell:</b>	Serie 62	<b>Leistung KW / PS:</b>	
<b>Karosserieform:</b>	Cabriolet	<b>Hubraum:</b>	
<b>1. Verkehrsetzung:</b>	1959	<b>Zylinder:</b>	8
<b>Letzte MFK:</b>	Januar 2019	<b>Treibstoff:</b>	Benzin
<b>Aussenfarbe:</b>	Rosa	<b>Antrieb:</b>	Heck
<b>Innenfarbe:</b>	Weiss	<b>Getriebe:</b>	Automatik
<b>Innenmaterial:</b>	Leder	<b>Türen:</b>	2
<b>Plätze:</b>	6		

## Ausstattung:

Veteranenzulassung