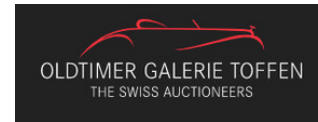


**Auktions-Fahrzeug****Oldtimer Galerie
International GmbH**Gürbestrasse 1
3125 Toffen
Schweiz
0318196161

Austin-Healey Sprite Mk1 | 1958

In der Auktion am 17.10.2026 bei der Oldtimer Galerie in Toffen

Beschreibung:

Günstige Sportwagen waren Ende der Fünfzigjahre Mangelware, dies hatte die British Motor Company richtig erkannt. Um diese Lücke zu füllen, wandte man sich einmal mehr an Donald Healey. Als Ergebnis entstand der Austin-Healey Sprite, ein bis heute ausserordentlich beliebter Roadster mit grosser Fangemeinde. So richtig gerechnet hatte eigentlich niemand mit dem kleinen Kobold (Übersetzung von «Sprite»), als er im Mai 1958 fast gleichzeitig auf der halben Welt vorgestellt wurde. In der Schweiz fand die Präsentation ab dem 19. Mai 1958 im Kursaal in Bern statt (noch einen Tag vor der offiziellen Weltpremiere in Monte Carlo) und die Berichterstattung setzte sofort und seitenweise ein, schliesslich konnte die Presse nicht jeden Tag über einen komplett neuen Sportwagen informieren.

Der Sprite entstand auf Initiative von John Lord, dem Chef der British Motor Company. Weil das Auto günstig werden sollte, waren kompakte Ausmasse und eine einfache Konstruktion Pflicht. Mit einem Radstand von 203 cm, einer Länge von 337 cm und einer Breite von 135 cm, verbunden mit der Höhe von 126 cm, wurde sicherlich kein Raum verschenkt, schliesslich mussten zwei grossgewachsene Personen samt etwas Gepäck befördert werden. Der wassergekühlte Vierzylindermotor sass unter einem komplett bis zur Windschutzscheibe hochschwenkbaren Karosserievorderteil, der Antrieb erfolgte via Vierganggetriebe und Kardanwelle über die Hinterräder. Als richtiger Roadster wurden die Seitenscheiben nur bei schlechtem Wetter montiert und das Dach bestand aus einer Kunststoffplane und separat zu montierendem

Gestänge. Während man damals noch davon sprach, dass die Grundform der Karosserie von Pininfarina stamme, scheint man sich inzwischen sicher zu sein, dass der Brite Gerry Croker die Basisarbeit leistete, die dann von Les Ireland vollendet wurde.

Eine Besonderheit waren dabei die Anordnung der Scheinwerfer. Diese wollten die Austin-Stylisten ursprünglich tief in den seitlichen Kotflügeln integrieren, doch hätte der Wagen dann wegen der in den USA vorgeschriebenen Mindesthöhe der Leuchten nicht zugelassen werden können. Also wollte man die Scheinwerfer weiter zur Mitte versetzen und schwenkbar montieren, ähnlich wie das später beim Lamborghini Miura gezeigt wurde. Doch diese Lösung fiel dem Rotstift zum Opfer, am Ende wurden die Lampen sozusagen in der ausgefahrenen Position fest montiert.

Zusammen mit dem Kühlergrill und der Form der schwenkbaren Fronthaube erinnerte der Sportwagen nun ein wenig an den Frosch, darum wurde er auch «Frogeye» oder «Froschaugen» genannt. Bereits drei Jahre nach Einführung des Austin-Healey Sprite wurde im Mai 1961 eine neue, technisch eng verwandte Version vorgestellt. Die Kritiken waren erhört worden und die Karosserie orientierte sich am damaligen Zeitgeschmack. Das Heck nahm das Hinterteil des noch nicht vorgestellten MG B vorweg, die Front erhielt aussenliegende Scheinwerfer und einen breiten Kühlergrill.

Unser Austin-Healey Sprite der ersten Generation stammt aus Schweizer Auslieferung und wurde am 10. Oktober 1958 erstmals zugelassen. Die Geschichte des Froschauges ist nicht bekannt, offensichtlich wurde es aber vor einigen Jahren restauriert. Der heutige Einlieferer hat seither nur rund 2'600 km mit ihm zurückgelegt. Aus gesundheitlichen Gründen möchte er sich nun von seinem geliebten Sprite trennen. Der Roadster befindet sich in gutem bis sehr gutem Allgemeinzustand – da er in den letzten Jahren nur noch wenig bewegt wurde, empfiehlt es sich, einen Service durchzuführen. Die letzte MFK als Veteranenfahrzeug erfolgte im Juli 2025, womit der kultige Brite sofort zugelassen werden kann.

Fahrzeugdetails:

Marke:	Austin-Healey	Tachostand abgelesen:	25'200
Modell:	Sprite	Leistung KW / PS:	32 / 43
Karosserieform:	Cabriolet	Hubraum:	948
1. Verkehrsetzung:	1958	Zylinder:	4
Letzte MFK:	Juli 2025	Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Weiss	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Rot	Getriebe:	Manuell
Innenmaterial:	Leder	Türen:	2
Plätze:			

Ausstattung:

 Veteranenzulassung