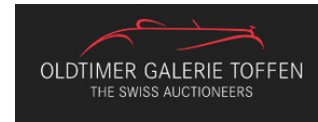




Auf Anfrage



**Oldtimer Galerie
International GmbH**

Gürbestrasse 1
3125 Toffen
Schweiz
0318196161

Alfa Romeo 6C | 1940

Beschreibung:

Die 6C-Modellreihe von Alfa Romeo wurde im April 1925 auf der Milan Motor Show erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt und ab 1927 verkauft. Erste Chassis liefen noch unter der Bezeichnung N.R. bis zur Umbenennung in 6C. Die Abkürzung 6C steht für sei cilindri (Sechszylinder). Erst 1953 lief die Modellreihe aus. Die ersten 6C verfügten über einen Hubraum von 1'487 cm³ und hiessen dementsprechend 6C 1500. 1929 erschien als Nachfolger der 6C 1750, der sich vor allem in der Variante mit Zagatokarosserie im Motorsport einen grossen Namen gemacht hat. 1933 folgte der 6C 1900 sowie ein Jahr später der 6C 2300. Erstmals wurden Zylinderköpfe aus Leichtmetall eingesetzt. 1939 folgte dann noch der 6C 2500. Die Karosserievarianten bei diesen Modellen waren sehr zahlreich. Gemeinsam war ihnen jedoch die markenprägende Eigenschaft eines entweder sehr sportlichen Fahrzeugs, das auch für den Motorsport geeignet war, oder eines sportlich eleganten Reisewagens. Bei diesem Alfa Romeo 6C 2500 handelt es sich um einen von nur 279 gebauten 5-Sitzer Tourismo mit Werkskarosserie. Dieser Alfa Romeo war erstmals, vermutlich als Direktionsfahrzeug, auf die Bruggmühle Goldach zugelassen. Zu Beginn der 50er Jahre übernahm der Alfa-Spezialist und Rennmechaniker Bruno Picco den 6C, verkaufte diesen aber bereits 1952 an seinen Freund und Inhaber eines Autospritzwerkes, Emil Sahli in Zürich. Dieser ersetzte die in die Jahre gekommene schwarze Lackierung durch einen Neulack in, damals modernem, grün metallic. Fortan nutzte er den Alfa als Sonntags- und Reisefahrzeug für die Familie. Eine der Reisen führten ihn und seine Söhne, zusammen mit Bruno Picco, zum Formel 1 Grand Prix in Monza. Als

Sahli sich einen Wohnwagen zulegte, musste ein geeignetes Zugfahrzeug her und der 6C wurde an seinen Freund, den Hausmeister im Schweizerischen Landesmuseum, Walter Nyffeler verkauft. Mit 2 Metern Körpergrösse und mindestens 100 kg auf den Rippen fühlte Nyffeler sich im Alfa nicht behaglich und verkaufte den Wagen daher einige Jahre später. Hier verliert sich die Spur für einige Jahre... 1978 wurde der seltene Turismo schliesslich mit nur drei amtlich eingetragenen Vorbesitzern durch den letzten Besitzer gekauft. Von 1988 bis 1991 liess dieser den Wagen komplett und aufwändig restaurieren, und im aktuellen Alfa Romeo rot lackieren. Eine Fotodokumentation der Restauration ist vorhanden. Mit Matching-Numbers Motor befindet sich diese herrliche, und sogar Mille Miglia taugliche, Limousine in sehr gutem Zustand und erhielt die letzte MFK als Veteranenfahrzeug im Juli 2017

Fahrzeugdetails:

Marke:	Alfa Romeo	Tachostand abgelesen:	58'500
Modell:	6C	Leistung KW / PS:	64 / 87
Karosserieform:	Limousine	Hubraum:	2443
1. Verkehrsetzung:	Januar 1940	Zylinder:	6
Letzte MFK:	Juli 2017	Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Bordeaux	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Grau	Getriebe:	Manuell
Innenmaterial:	Stoff	Türen:	4
Plätze:	5		

Ausstattung:

Veteranenzulassung