

**CHF 58'500.-****classic-autos.ch**

Roland Knecht-079 229 88 71 ** **

Hof 15

8737 Gommiswald

Schweiz

0792298871 / 0794453204

Abarth 850 TC | 1962

FIAT TC Abarth Nürburgring

Beschreibung:

ECHTER 850 TC NÜRBURGRING MIT LÜCKENLOSER GESCHICHTE UND
BEKANNT VON ZAHLREICHEN HOCHKARÄTIGEN ANLÄSSEN!!!

Porsche 356 B 1600 S – 1582 ccm – 90 PS bei 935 kg = 10.5 kg / PS

Alfa Romeo Giulietta Sprint – 1600 ccm – 90 PS bei 975 kg = 11 kg / PS

Fiat Abarth 850 TC – 847 ccm – 55 PS bei 610 kg = 11 kg / PS

Dies hier Eingangs nur zum Vergleich, damit klar wird, in welcher Liga der 850 TC Nürburgring spielt! Ein 356 S oder eine Giulietta Sprint waren seinerzeit Sportwagen Ikonen und der kleine Abarth stand ihnen in nichts nach. Im Gegenteil, der Nutzwert des Abarth liegt um einiges höher als beispielsweise derjenige des Porsche 356, denn innen ist der Fiat enorm grosszügig und bietet genügend Raum für vier Erwachsene. Übrigens ist der Typ 600 auf dem der 850 TC basiert vor dem Cinquecento lanciert worden und war ein eigenständiges Modell in Fiats damaligem Sortiment. Es macht hier wohl nicht viel Sinn ins letzte Detail zu gehen, doch wenn man bedenkt, dass der Motorenzauberer Carlo Abarth mit 250 ccm mehr Hubraum mehr als doppelt so viel Leistung aus dem Motor kitzelte, wird klar, dass es ans Eingemachte ging. Kurbelwellengehäuse, Kurbelwelle, Kolben, Pleuel, Nockenwelle, Ventile und Federn, Scheibenbremsen vorne und vieles mehr wurde bei Abarth ersetzt, verstärkt oder verbessert, um aus dem Mini-GT einen standfesten Rennsportwagen mit Alltagscharakter zu machen. Und genau das war auch der Zweck der Übung, denn um in der, damals sehr populären, Turismo Competizione (TC) Klasse zu starten waren eintausend Homologationsexemplare nötig, die natürlich auch verkauft werden mussten. Dieses absolute Schmuckstück ist eines davon – ein

Original – mit Brief und Siegel und einer lückenlosen Geschichte. Ausgeliefert wurde dieses Auto übrigens in Modena unter dem Kennzeichen MO96270 an eine Dame namens Giuseppina mit Jahrgang 1909. Sie war damals 54 also im besten Alter. Der aktuelle Zustand darf als «grandios» bezeichnet werden. Dies bezieht sich auf Optik, Technik und Mechanik. Umfangreiche Unterlagen, Originaldokumente und Revisionsbelege in Höhe von über 50'000 Franken (2012-2015) liegen bei. Wir haben den Wagen 2018 schon einmal verkaufen dürfen. Er ging damals von einer Sammlerhand in die andere über. In der Zeit von 2018 bis heute sind nochmals gut 20'000 Franken gesprochen worden. Unter anderem für neue Cromodora-Alufelgen, einen originalen Rennsportfahrersitz, einen 36er Webervergaser, ein Flammrohr und ein Abarth 5-Gang Rennsportgetriebe (alle Originalteile sind vorhanden). Der Kleine kam zwischenzeitlich mehrfach an hochkarätigen Anlässen wie dem Vernasca Silverflag zum Einsatz. Es handelte sich dabei stets um Gleichmässigkeitsveranstaltungen, an denen der Abarth standesgemäss bewegt aber niemals »geplagt« wurde. Es wird wohl keine zweite Chance kommen, einen solch guten und werksmässigen Abarth 850 TC zu finden, der darüber hinaus noch eine Geschichte zu erzählen hat, die bis zu seiner Geburt zurück reicht. Die aktuellen Bilder stammen noch von 2018. Neue Aufnahmen folgen demnächst.

Für weitere Infos zu diesem Auto lesen Sie unbedingt die ausführliche Beschreibung auf unserer Webseite. Dort finden Sie auch zusätzliche Bilder und weitere faire Angebote unter: classic-autos.ch

Wir suchen auch immer gepflegte Oldtimer, Youngtimer, Klassiker und Raritäten gegen Bar/Eintausch oder verkaufen Ihr eigenes Fahrzeug ohne Standgebühren - fragen Sie uns an, es lohnt sich! 079 229 88 71

Irrtümer, Fehler und Zwischenverkauf vorbehalten

Fahrzeugdetails:

Marke:	Abarth	Tachostand abgelesen:	110'000
Modell:	850 TC	Leistung KW / PS:	40 / 55
Karosserieform:	Limousine	Hubraum:	847
1. Verkehrsetzung:	Juni 1962	Zylinder:	4
Letzte MFK:		Treibstoff:	Benzin
Aussenfarbe:	Weiss	Antrieb:	Heck
Innenfarbe:	Rot, Grau	Getriebe:	Manuell
Innenmaterial:	Kunstleder	Türen:	2
Plätze:	4		

Ausstattung:

- ✓ Veteranenzulassung
- ✓ kein Unfallfahrzeug
- ✓ ab MFK